

Große Kreisstadt Radebeul

Radverkehrskonzept 2022

Anlagenband



Große Kreisstadt Radebeul

Radverkehrskonzept 2022

Anlagenband

Auftraggeber: Stadtverwaltung Radebeul
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Bau
Stadtplanungs- und Bauaufsichtsamt

Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
D - 30171 Hannover
Telefon 0511 220601-80
Telefax 0511 220601-990
E-Mail info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Bearbeitung: Heike Prahlow
Linn Schröder

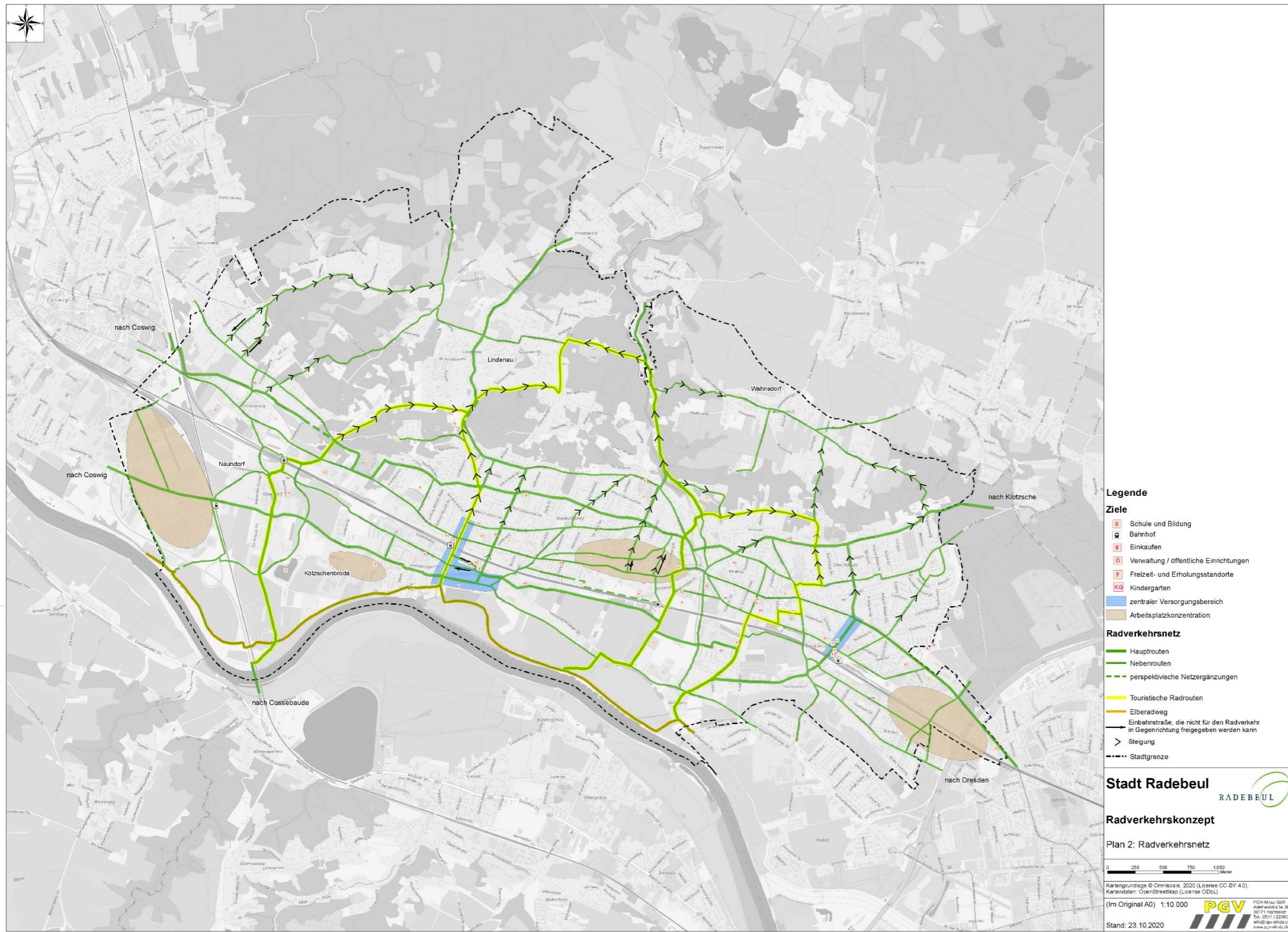
Hannover, im Mai 2022

Inhalt

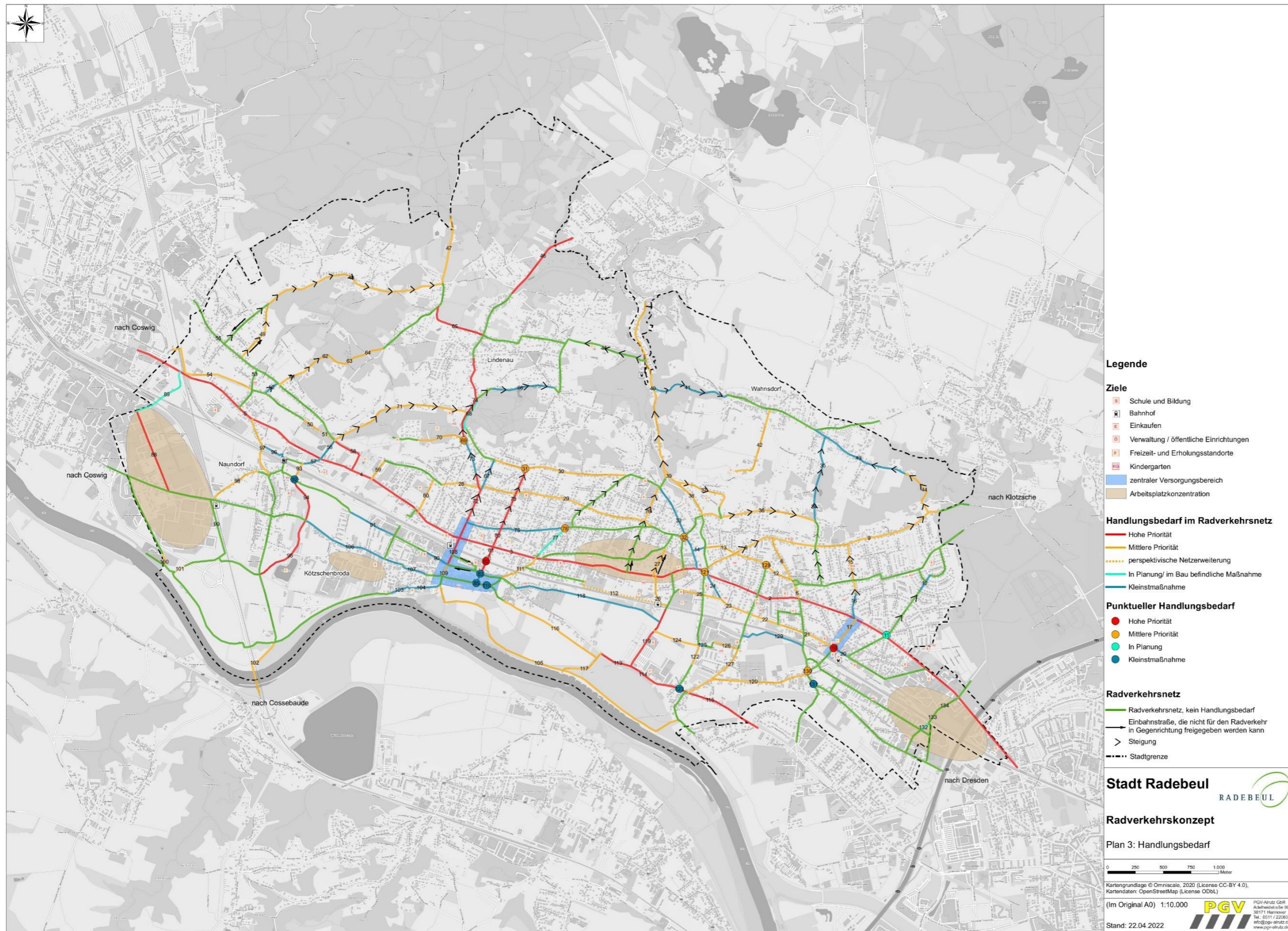
1	Übersichtspläne	3
1.1	Radverkehrsnetz	3
1.2	Übersichtsplan Handlungsbedarf	4
2	Maßnahmentabelle Handlungsbedarf	5
3	Protokolle	86
3.1	Protokoll Radkonferenz	86
3.2	Protokoll Workshop	93

1 Übersichtspläne

1.1 Radverkehrsnetz





1.2 Übersichtsplan Handlungsbedarf





2 Maßnahmentabelle Handlungsbedarf


Bedeutung bzw. Priorität der Maßnahmen:	
1	Hohe Priorität, Stufe 1: Maßnahme, die zur Funktionsfähigkeit und/oder Verkehrssicherheit eines Netzabschnittes notwendig ist - Maßnahme zur Beseitigung akuter Verkehrssicherheitsdefizite - Maßnahme, die unabdingbar oder sehr wichtige Voraussetzung zum Funktionieren einer Route ist
2	Mittlere Priorität, Stufe 2: Anzustrebende Verbesserungen, die der Erreichung des angestrebten Standards dienen - Maßnahme, die eine deutliche Verbesserung des gegenwärtigen Zustandes bewirkt.
2p	Maßnahmen zur Ertüchtigung der Wegestrecken im Zuge der perspektivischen Netzerweiterungen.
K	Kleinstmaßnahme , die ohne großen Aufwand realisierbar ist und zur deutlichen Verbesserung der Nutzbarkeit einer Route beiträgt - Schnell und kostengünstig durchführbare Maßnahme
✓	Maßnahme, die bereits umgesetzt ist
In Planung	Maßnahme befindet sich zum Zeitpunkt der Konzepterstellung bereits in Planung
In Bau	Maßnahme befindet sich zum Zeitpunkt der Konzepterstellung bereits im Bau


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
1.	<p>Meißner Straße (S 82) zw. östliche Stadtgrenze und Hauptstraße</p> <p>Hauptroute</p>	<p>Nordseite: abschnittsweise</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mischverkehr, - Gehweg/RV frei <p>Engstellen durch Werbesäule und Grünbewuchs, abschnittsweise unzureichende Belagsqualität, fehlende Furten an Einmündungen,</p> <p>Südseite: abschnittsweise</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gehweg/RV frei, - Schutzstreifen, punktuelle Belagsschäden <p>Schienen in Mittellage</p> <p>DTV: 14.400 - 16.300 Kfz/ 24 h, 2,2 - 4,4% SV (VEP 2015)</p> <p>fehlende Führungskontinuität im Zuge des Gesamtverlaufs Meißner Straße</p>	<p>Grundsätzlich: Radverkehr im Zuge der Meißner Straße durchgängig einheitlich bzw. richtungstreu führen</p> <p>Aufgrund der vorherrschenden Verkehrssituation wird die Anlage beidseitig baulicher Radverkehrsanlagen empfohlen. Alternativ können auch Schutz- bzw. Radfahrstreifen markiert werden.</p> <p>Belagsausbesserung regelmäßiger Grünschnitt</p>	1	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
2.	<p>Meißner Straße (S 82) zw. Hauptstraße und Schuchstraße</p> <p>Nebenroute</p>	<p>Nordseite: abschnittsweise</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schutzstreifen in z.T. unzureichender Breite - Radweg mit Benutzungspflicht, - entwidmeter Radweg, aufgrund der abgesetzten Pflasterung zum Gehweg nicht intuitiv verständlich - keine Radverkehrsanlage <p>Südseite: abschnittsweise</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mischverkehr, - Radweg mit Benutzungspflicht - Schutzstreifen in z.T. unzureichender Breite (ca. 1,20m) endet vor Knotenpunkt Schildenstraße und Zinzendorfstraße, <p>z.T. Parken am Fahrbahnrand und ganz auf dem Gehweg</p> <p>Schienen in Mittellage</p> <p>DTV: 16.700-19.800 Kfz/ 24 h, 2,3-2,6% SV (VEP 2015)</p> <p>fehlende Führungskontinuität im Zuge des Gesamtverlaufs Meißner Straße</p>	<p>Grundsätzlich: Radverkehr im Zuge der Meißner Straße durchgängig einheitlich bzw. richtungstreu führen</p> <p>Aufgrund der vorherrschenden Verkehrssituation wird die Anlage beidseitig baulicher Radverkehrsanlagen empfohlen. Alternativ können auch Schutz- bzw. Radfahrstreifen markiert werden. Langfristig Rückbau Radweg zugunsten Gehweg.</p> <p>Schaffung einer attraktiven Alternativverbindung über Augustusweg, Nizza- und Paradiesstraße zur Bündelung des Radverkehrs</p> <p><i>Aktuelle Planungen (Stand: 12.06.2014) sehen zwischen Schillerstraße und Eduard-Bilz-Straße einen Schutzstreifen in 1,50m Breite vor. Bei Parkständen ist ein Sicherheitsbereich von 0,5m berücksichtigt. Der Radverkehr wird an den Straßenbahnhaltestellen auf den Bord und durch den Haltestellenwartebereich auf einer Breite von 1,30m geführt. Der Bau eines Radweges wurde aufgrund der nicht durchgängig vorhandenen Flächenverfügbarkeit (z.T. erforderlicher Eingriff in private Flächen durch vorstehende Bebauung) nicht weiter verfolgt.</i></p>	1	 <p style="text-align: right; font-size: small;">© PGV-Alrutz</p>


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
3.	<p>Meißner Straße (S 82) zw. Schuchstraße und Wackerbarthstraße</p> <p>Haupt-/ Nebenroute</p>	<p>Nordseite: abschnittsweise</p> <ul style="list-style-type: none"> - Radweg ohne Benutzungspflicht, fehlender Sicherheitstrennstreifen, - Schutzstreifen, - Mischverkehr <p>Schilder und Lichtmasten auf Radweg</p> <p>Südseite: abschnittsweise</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schutzstreifen (beginnen etwas östlich der Bahnhofstraße), - Radweg mit Benutzungspflicht <p>z.T. (aufgesetztes) Parken am Fahrbahnrand,</p> <p>Schienen in Mittellage, abschnittsweise näher am Fahrbahnrand, Sturzgefahr; Sturzgefahr bei Verschwenk der Schienen von Mittellage in seitliche Lage, z.T. Engstellen an Straßenbahn-Haltestellen</p> <p>abschnittsweise touristische Radroute</p> <p>DTV: 15.200-19.500 Kfz/ 24 h, 2,7% SV (VEP 2015)</p> <p>fehlende Führungskontinuität im Zuge des Gesamtverlaufs Meißner Straße</p>	<p>Grundsätzlich: Radverkehr im Zuge der Meißner Straße durchgängig einheitlich bzw. richtungstreu führen</p> <p>Aufgrund der vorherrschenden Verkehrssituation wird die Anlage beidseitig baulicher Radverkehrsanlagen empfohlen. Alternativ können auch Schutz- bzw. Radfahrstreifen markiert werden.</p> <p>Schaffung einer attraktiven Alternativverbindung über Winzerstraße und Am Jacobstein zur Bündelung des Radverkehrs</p> <p><i>Aktuelle Planungen (Stand: 05.07.2018) sehen hier einen Schutzstreifen in 1,85m Breite vor. Der Radverkehr wird an den Straßenbahnhaltestellen auf den Bord und durch den Haltestellenwartebereich auf einer Breite von 1,30m geführt.</i></p> <p><i>Der Bau eines Radweges wurde aufgrund der nicht durchgängig vorhandenen Flächenverfügbarkeit (z.T. erforderlicher Eingriff in private Flächen durch vorstehende Bebauung) nicht weiter verfolgt.</i></p>	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
4.	<p>Meißner Straße (S 82) zw. Wackerbarthstraße und Mittlere Bergstraße</p> <p>Hauptroute</p>	<p>Mischverkehr, punktuelle Belagsschäden, Schienen südlich der Fahrbahn in eigenem Gleiskörper, Sturzgefahr bei Verschwenk der Schienen von Mittellage in seitliche Lage</p> <p>DTV: 15.200 Kfz/ 24 h, 4,5 % SV (VEP 2015)</p> <p>fehlende Führungskontinuität im Zuge des Gesamtverlaufs Meißner Straße</p>	<p>Grundsätzlich: Radverkehr im Zuge der Meißner Straße durchgängig einheitlich bzw. richtungstreu führen</p> <p>Aufgrund der vorherrschenden Verkehrssituation wird die Anlage beidseitig baulicher Radverkehrsanlagen empfohlen. Alternativ können auch Schutz- bzw. Radfahrstreifen markiert werden.</p> <p>Ausbau des nördlichen Seitenraum auf Regelbreite für einen Zweirichtungsbetrieb</p> <p>Belagsausbesserung</p>	1	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
5.	<p>Meißner Straße (S 82) zw. Mittlere Bergstraße und westliche Stadtgrenze</p> <p>Nebenroute</p>	<p>Nordseite:abschnittsweise</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gehweg/ RV frei in unzureichender Breite (ca. 1,50m), punktuell unzureichende Belagsqualität (uneben), - abmarkierter Seitenraum mit verblasstem Fahrradpiktogramm, - Gemeinsamer Geh-/Radweg mit Benutzungspflicht in unzureichender Breite, fehlender Sicherheitstrennstreifen, Überleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn kurz vor Einmündung Altzitzschewig - keine Radverkehrsanlage <p>Südseite:abschnittsweise</p> <ul style="list-style-type: none"> - keine Radverkehrsanlage - Schutzstreifen in unzureichender Breite, der kurz vor Coswiger Straße zulaufend endet, danach Mischverkehr - Mischverkehr, sehr schmale oder keine Seitenräume, punktuelle Belagsschäden <p>DTV: 15.200-17.700 Kfz/ 24 h, 4,5% SV (VEP 2015)</p> <p>Schienen südlich der Fahrbahn in eigenem Gleiskörper, fehlende Führungskontinuität im Zuge des Gesamtverlaufs Meißner Straße</p>	<p>Grundsätzlich: Radverkehr im Zuge der Meißner Straße durchgängig einheitlich bzw. richtungstreu führen</p> <p>Aufgrund der vorherrschenden Verkehrssituation wird die Anlage beidseitig baulicher Radverkehrsanlagen empfohlen. Alternativ können auch Schutz- bzw. Radfahrstreifen markiert werden.</p> <p>Schaffung einer attraktiven Alternativverbindung über Winterkehle, Bischofsweg, Lachenweg zur Bündelung des Radverkehrs</p> <p>Belagsausbesserung</p>	1	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
6.	Gutenbergstraße Nebenroute	T 30-Zone, Mischverkehr, punktuelle Belagsschäden, sehr schmale Seitenräume, einseitig nicht befestigt, Abbruchkanten des Fahrbahnbelags (längs), abschnittsweise touristische Radroute	Belagsausbesserung	2	


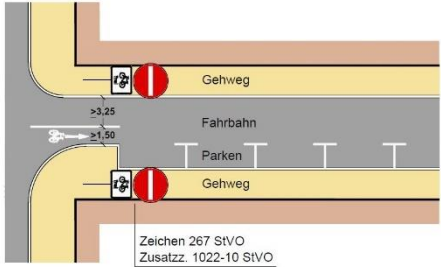

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
7.	Augustusweg zw. Meißner Straße (S 82) und Mühlweg Nebenroute	Einbahnstraße in Richtung Osten ohne Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung, T30, Fahrbahnbreite ca. 5,50m, einseitiges Parken am Fahrbahnrand Belagsschäden auf Höhe Schule DTV: 1.800 Kfz/ 24 h, 4,4 % SV (VEP 2015)	Freigabe der Einbahnstraße für den gegenläufigen Radverkehr unter Einbindung des Radverkehrs in Signalisierung (Bahnübergang) prüfen, ggf. Ein-/Ausfahrtschen markieren Belagsausbesserung	2	
8.	Augustusweg zw. Mühlweg und Bennostraße Hauptroute	Mischverkehr, Belagsschäden, gewölbte Fahrbahnoberfläche Parken am Fahrbahnrand, wichtige Schülerverbindung DTV: 1.800 Kfz/ 24 h, 4,4% SV (VEP 2015)	Belagsausbesserung	2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
9.	Augustusweg zw. Bennostraße und Fiedlergrund Hauptroute	T 30-Anordnung, Mischverkehr, Busverkehr, Belagsschäden, z.T. aufgesetztes Parken, z.T. auf der Fahrbahn am Fahrbahnrand, wichtige Schülerverbindung DTV: 1.800 Kfz/ 24 h, 4,4% SV (VEP 2015)	Belagsausbesserung	2	 © PGV-Alrutz


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
10.	Karl-Marx-Straße zw. Clemens-Brentano- Straße und Hermann- Hesse-Straße Nebenroute	Rutsch-/Sturzgefahr durch kleine Steine, Poller und Steine mit unzureichender Sicherung	Instandsetzung und Unterhaltung der ungebundenen Wegedecke Poller und Steine entfernen oder durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen	2 K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
11.	Karl-Marx-Straße/ August-Bebel-Straße (K 8005) Nebenroute	Mischverkehr, Kopfsteinpflaster im Einmündungsbereich	Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Verfüllen der Fugen oder Einbau ebener Pflasterstreifen	In Planung	 <p>© PGV-Alrutz</p>
12.	Nizzastraße zw. Gutenbergstraße und Augustusweg Nebenroute	Mischverkehr, Belagsschäden	Belagserneuerung	2	 <p>© PGV-Alrutz</p>



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
13.	Nizzastraße zw. Augustusweg und Mühlweg Hauptroute	Mischverkehr, abschnittsweise Belagsschäden	Belagsausbesserung Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Hinweis: Zusammen mit Abschnitten der Winzerstraße ergibt sich somit abschnittsweise eine komfortable Verbindung nördlich der Meißner Straße, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“)	2	 © PGV-Alrutz
14.	Nizzastraße zw. Mühlweg und Paradiesstraße Hauptroute	Gemeinsamer Geh-/Radweg, unzureichende Belagsqualität, Poller mit unzureichender Durchlassbreite und fehlender Sicherung vor Bahnübergang	Poller entfernen oder durch reflektierende Poller mit ausreichender Durchlassbreite (1,50m) und Bodenmarkierung ersetzen Instandsetzung und Unterhaltung der ungebundenen Wegedecke; Alternativ: Asphaltbefestigung; insbesondere zur Verbesserung der Griffigkeit im Knotenbereich Nizzastraße/Paradiesstraße Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Hinweis: Zusammen mit Abschnitten der Winzerstraße ergibt sich somit eine komfortable Verbindung nördlich der Meißner Straße, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“)	K	 © PGV-Alrutz



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
15.	Hauptstraße zw. Augustusweg und Marienstraße Hauptroute	T 30-Zone, Mischverkehr, unzureichende Belagsqualität und Belagsschäden, einseitiges Parken auf der Fahrbahn	Belagsausbesserung	2	
16.	Hauptstraße zw. Marienstraße und Meißner Straße (S 82) Hauptroute	T 30-Zone, Einbahnstraße ohne Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung, unzureichende Belagsqualität und Belagsschäden <i>Aus VEP 2004: Nordteil Einbahnstraße, FSB 3,30m</i>	Belagsausbesserung, Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr prüfen Sicherung des gegengerichteten Radverkehrs an den Einmündungen und Knoten durch Markierung bzw. bauliche Elemente (Ein-/Ausfahrtschen markieren)  Zeichen 267 StVO Zusatzz. 1022-10 StVO Prinzipskizze einer markierten Einfahrtschen	2 K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
17.	Hauptstraße zw. Meißner Straße (S 82) und Gellertstraße Hauptroute	Einbahnstraße mit Öffnung für den Radverkehr in Gegenrichtung, beidseitiges Parken am Fahrbahnrand, Pflasterung Führungskontinuität	ebener Pflasterstreifen in Fahrbahnmitte bringt deutlichen Komfortgewinn für Radverkehr Kfz-Parken langfristig neu ordnen (nur einseitig bzw. alternierend)	2	 <p>© PGV-Alrutz</p>
18.	Hauptstraße zw. Gellertstraße und Pestalozzistraße Hauptroute	Westseite: Radweg mit Benutzungspflicht entgegen der Einbahnrichtung Ostseite: Mischverkehr	Benutzungspflicht aufheben, ggf. Gehweg, Radverkehr frei anordnen Der Radverkehr soll nach Möglichkeit in beiden Fahrtrichtungen auf der Fahrbahn fahren, hierzu sollten Piktogramme auf der Fahrbahn ergänzt werden. Alternativ Schutzstreifen entgegen Einbahnrichtung markieren (Maßnahme im Zusammenhang mit Nr. 19 zu sehen) Hinweis zur Anbindung der Schule: Kinder bis 8 Jahren müssen auf dem Gehweg fahren, bis 10 Jahren dürfen sie den Gehweg zum Radfahren nutzen.	K	 <p>© PGV-Alrutz</p>


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
19.	Hauptstraße/ Pestalozzistraße Hauptroute	unübersichtlicher Knoten durch baulichen Radweg entgegen der Einbahnrichtung Fehlende Überleitung des Radverkehrs von benutzungspflichtigem Radweg (entgegen Einbahnrichtung) auf Fahrbahn zur Weiterfahrt auf Hauptstraße Hauptstraße als Vorfahrtstraße	Dimensionierung des Knotens prüfen, ggf. durch Poller und Markierung zurückbauen Aufstellbereich für Radverkehr aus Hauptstraße (entgegen Kfz-Einbahnrichtung) einrichten (baulich oder durch deutliche Markierung) Bei Schutzstreifen entgegen der Kfz-Einbahnrichtung, wird dieser über den Knoten markiert, alternativ durch deutlichen (ggf. baulichen) Aufstellbereich gesichert (siehe Maßnahme 18)	1	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
20.	Sidonienstraße zw. Zinzendorfstraße und Hauptstraße Nebenroute	T 30-Anordnung, Mischverkehr, Busverkehr, querender Fußverkehr, Einzelhandelsstandorte sehr breiter Straßenquerschnitt	Schutzstreifen markieren, Alternativ Radverkehr auf der Fahrbahn durch Piktogramme verdeutlichen	K	
21.	Pestalozzistraße zw. Hauptstraße und Schumannstraße Nebenroute	Wichtige Schülerverbindung	Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“)	2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
22.	Pestalozzistraße zw. Schumannstraße und Dr.-Schmincke-Allee Nebenroute	Mischverkehr, Belagsschäden, wichtige Schülerverbindung Busverkehr, abschnittsweise touristische Radroute	Belagserneuerung, Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“)	2	 <p>© PGV-Alrutz</p>
23.	Pestalozzistraße zw. Dr.-Schmincke-Allee und Steinbachstraße Nebenroute	Mischverkehr, Wichtige Schülerverbindung	Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“)	2	 <p>© PGV-Alrutz</p>


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
24.	Pestalozzistraße zw. Steinbachstraße und Meißner Straße (S 82) Nebenroute	Einbahnstraße ohne Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung, Wölbung der Fahrbahndecke, Parken am Fahrbahnrand Fahrbahnbreite ca. 3,30 - 4,70 m	Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr prüfen, Sicherung durch Markierung und Beschilderung an den Einmündungen Neuordnen Kfz-Parken – nur dort, wo verbleibende Restfahrbahnbreite > 3,0 m gewährleistet ist	K	
25.	Steinbachstraße Nebenroute	Mischverkehr, punktuelle Belagsschäden, wichtige Schülerverbindung	Belagsausbesserung, Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“)	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
26.	Richard-Wagner-Straße Nebenroute	Mischverkehr, z.T. sehr enge Seitenräume, punktuelle Belagsschäden, wichtige Schülerverbindung	Belagerneuerung, Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“) Berücksichtigung des Radverkehrs bei bestehenden Planungen als Übergangsstelle des ÖPNV mit Stellplätzen und Fahrradabstellanlage	In Planung 2	 <p style="text-align: right; font-size: small;">© PGV-Alrutz</p>
27.	Körnerweg Nebenroute	Einbahnstraße ohne Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung, Einseitiges Parken auf der Fahrbahn, Gefälle Richtung Süden, Belagsschäden, Wichtige Schülerverbindung	Belagsausbesserung, Hinweis: Aufgrund des Gefälles wird für diese Einbahnstraße eine Freigabe in Gegenrichtung für den Radverkehr nicht empfohlen.	2	 <p style="text-align: right; font-size: small;">© PGV-Alrutz</p>


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
28.	Winzerstraße zw. Am Jacobstein und Karlstraße Hauptroute	T 30-Zone, Mischverkehr, Busverkehr, punktuelle Belagsschäden	Belagsausbesserung Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Kfz-Parken ggf. neu ordnen Hinweis: Zusammen mit der Nizzastraße ergibt sich somit eine komfortable Verbindung nördlich der Meißner Straße, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“)	2	
29.	Winzerstraße zw. Karlstraße und Heinrich-Zille-Straße Hauptroute	T 30-Zone Z. T. Einbahnstraße mit Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr, breite gepflasterte beidseitige Rinne, z.T. Parken am Fahrbahnrand	Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Kfz-Parken ggf. neu ordnen. Hinweis: Zusammen mit der Nizzastraße ergibt sich somit eine komfortable Verbindung nördlich der Meißner Straße, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“)	2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
30.	Obere Bergstraße zw. Karlstraße und Dr.- Rudolf-Friedrichs-Straße Nebenroute	Mischverkehr, Belagsschäden, Parken am Fahrbahnrand	Belagsausbesserung	2	 <p>© PGV-Alrutz</p>
31.	Obere Bergstraße/ Gradsteg/ Horst-Viedt- Straße Nebenroute	Mischverkehr, Sehr breiter Einmündungsbereich, Sichteinschränkungen durch Mauern	Rückbau Einmündungsbereich prüfen, ggf. vorab als Verkehrsversuch durch Poller und/oder Markierung	2	 <p>© PGV-Alrutz</p>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
32.	Paradiesstraße/ Winzerstraße/ Schuchstraße Hauptroute	Sehr breiter Kreuzungsbereich, unzureichende Belagsqualität	Rückbau Einmündungsbereich prüfen, ggf. vorab als Verkehrsversuch durch Poller und/oder Markierung Belagsausbesserung	2	 <p>© PGV-Alrutz</p>
33.	Paradiesstraße Haupt-/ Nebenroute	Mischverkehr, Busverkehr, T 30 DTV: ca. 7.100 Kfz/ 24 h, 1,0% SV (VEP 2015)	Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen z.B. durch optisch verschmälerte Fahrbahn regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen	K	 <p>© PGV-Alrutz</p>



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
34.	Eduard-Bilz-Straße zw. Weinbergstraße und Straken Nebenroute	Mischverkehr, Sackgasse, touristische Radroute	In Zusammenhang mit Nr. 35 Freigabe für den Radverkehr ergänzen Verkehrszeichen austauschen gegen Vz 357-50 StVO (durchlässige Sackgasse)	K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
35.	Straken Nebenroute	Mischverkehr, Sehr starke Steigung Richtung Norden, Verbot für Fahrzeuge aller Art, z.T. unzureichende Belagsqualität und Breite	Wegeausbau auf durchgängig mind. 2,5 m nutzbare Breite prüfen, Freigabe für den Radverkehr ergänzen	2 K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
36.	Weinbergstraße Nebenroute	T 30-Zone, Mischverkehr, abschnittsweise schlechte Belagsqualität, z.T. sehr schmale Fahrbahn touristische Radroute	Abschnittsweise Belagserneuerung	2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
37.	Hoflößnitzstraße Nebenroute	Mischverkehr, Belagsschäden, Parken am Fahrbahnrand	Belagsausbesserung	2	
38.	Lößnitzgrundstraße zw. Weinbergstraße und Hoflößnitzstraße Hauptroute	Mischverkehr, Punktuelle Belagsschäden, touristische Radroute	Belagsausbesserung	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
39.	Lößnitzgrundstraße zw. Hoflößnitzstraße und Bilz-Wanderweg Hauptroute	Mischverkehr, Belagsschäden, T50, innerorts touristische Radroute	Belagserneuerung	2	 <p style="text-align: right; font-size: small;">© PGV-Alrutz</p>
40.	Lößnitzgrundstraße zw. Zillerstraße und nördliche Stadtgrenze Hauptroute	Mischverkehr, T 50, starke Steigungen und Gefällestrecken, Sichteinschränkungen durch Hecke und Mauer, nur sehr schmaler Seitenraum, punktuelle Belagsschäden (nördlich Dorfgrund), touristische Radroute DTV: 1.800 Kfz/ 24 h, 1,9% SV (VEP 2015)	Belagsausbesserung, geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen z.B. Markierungen zur optischen Fahrbahneinengung oder durch Piktogramme mit Hinweisen auf Gefahrenstellen	2	 <p style="text-align: right; font-size: small;">© PGV-Alrutz</p>


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
41.	Dorfgrund Nebenroute	Einbahnstraße bergab mit Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung, sehr schmaler Fahrbahnquerschnitt, starke Steigung Richtung Osten, Sturzgefahr durch quer verlaufende Abwasserrinnen, starkes Abbremsen nötig	Piktogramme ergänzen um auf bergauf fahrenden Radverkehr aufmerksam zu machen ggf. geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen für den bergab fahrenden Verkehr (baulich oder durch Markierung) Abwasserrinne überfahrbar ausbauen	K	 <p>© PGV-Alrutz</p>
42.	Spitzhausstraße Nebenroute	Mischverkehr, Punktueller Belagsschäden	Belagsausbesserung	2	 <p>© PGV-Alrutz</p>



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
43.	Graue-Press-Weg zw. Altwahnsdorf und Haus Nr. 81 Nebenroute	Mischverkehr, Unzureichende Bordabsenkung, punktuelle Belagsschäden, z.T. unzureichende Belagsqualität	Belagsausbesserung bzw. Erneuerung, Bord absenken, Durchfahrt für Radverkehr mit Piktogrammen verdeutlichen, Durchlassbreite von mindestens 1,50m neben Sperre gewährleisten	2 K	 <p>© PGV-Alrutz</p>
44.	Graue-Press-Weg zw. Haus Nr. 81 und Fiedlergrund Nebenroute	Gehweg, sehr schmal und sehr steil, unzureichende Belagsqualität südlich sind Stufen ausgebildet	Wegeausbau mit Entfernung der Stufen und Freigabe für den Radverkehr prüfen	2	 <p>© PGV-Alrutz</p>


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
45.	Meiereiweg Nebenroute	Mischverkehr, Unzureichende Belagsqualität, touristische Radroute	Belagerneuerung	✓	
46.	Dippelsdorfer Straße (K 8018) Hauptroute	Mischverkehr, T 50, Außerortscharakter, DTV: 5.100 Kfz/ 24 h, 7,0% SV (VEP 2015) Hohe Geschwindigkeiten, Kuppen	geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen prüfen, z.B. durch Markierungen zur optischen Fahrbahneinengung	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
47.	Kreyernweg zw. Rietzsckgrund und nördliche Stadtgrenze Nebenroute	Mischverkehr, Unzureichende Belagsqualität	Instandsetzung der ungebundenen Wegedecke, dauerhafte Instandhaltung in guter Qualität gewährleisten	2	
48.	Rietzsckgrund zw. Kreyernweg und Kynastweg Nebenroute	Mischverkehr, Belagsschäden, z.T. Außerortscharakter, aber T30 bei starkem Gefälle Richtung Westen	Belagserneuerung, geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen z.B. durch Fahrbahneinengungen durch vorgezogene Warteflächen für querenden Fußverkehr und Baumstandorte oder Bodenschwelle als Plateau-Aufpflasterung in Fahrbahnmitteln einrichten	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
49.	Kynastweg Nebenroute	Einbahnstraße ohne Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung, Steigung in Einbahnrichtung, T 20- Anordnung, Schmaler Querschnitt Punktuelle Belagsschäden	Belagsausbesserung Hinweis: Aufgrund der unzureichenden Breite und fehlenden Ausweichmöglichkeiten wird für diese Einbahnstraße eine Freigabe in Gegenrichtung für den Radverkehr nicht empfohlen.	2	 A photograph showing a narrow, paved road. On the left, there is a light-colored building with a satellite dish on the wall. On the right, there is a high stone wall. The road is narrow and appears to be a one-way street. The pavement is dark and shows some wear. A small red and white striped marker is visible on the right side of the road. The photo is credited to PGV-Alrutz.


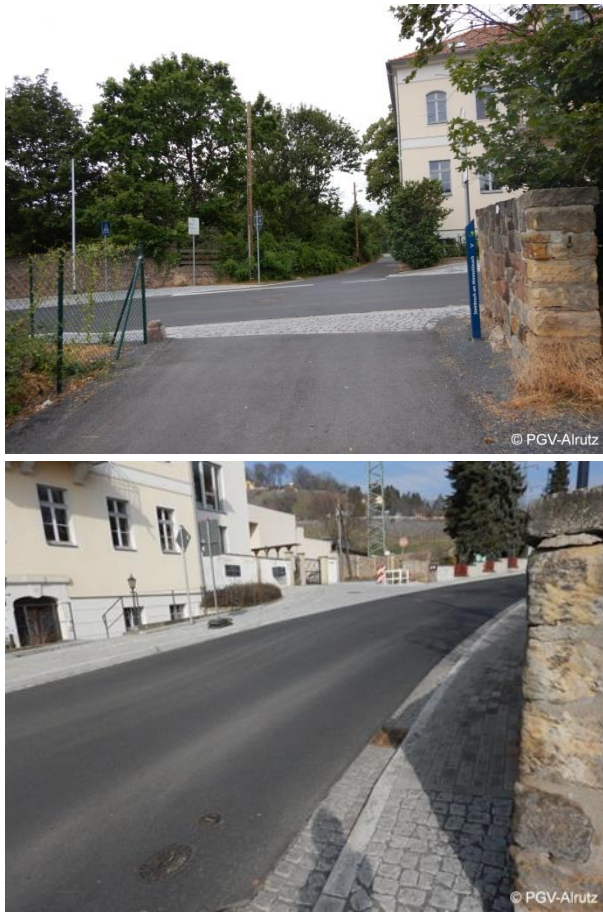
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
50.	Winterkehle Hauptroute	Mischverkehr, Unzureichende Belagsqualität, Abwasserrinne als Sturzgefahr	Belagserneuerung in Zusammenhang mit Umsetzung Nr. 51 Abwasserrinne überfahrbar ausbauen	2	 <p>The 'Fotos' column contains two photographs. The top photograph shows a narrow, gravel-covered path or driveway leading through a wooded area with green trees and a utility pole. The bottom photograph shows a residential street intersection with a dark blue car parked on the right and a white car further down the road. The street surface appears to be a mix of asphalt and gravel.</p>



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
53.	<p>Gerhart-Hauptmann-Straße zw. Mittlere Bergstraße und Lachenweg</p> <p>Nebenroute</p>	<p>Mischverkehr, Unzureichende Belagsqualität</p>	<p>Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Einbau ebener Pflaster- oder Asphaltstreifen</p>	<p>✓</p>	 <p>© PGV-Alrutz</p>
54.	<p>Lachenweg</p> <p>Hauptroute</p>	<p>Mischverkehr, Unzureichende Belagsqualität, abschnittsweise direkter Verlauf entlang der Gleise ohne Sicherung</p>	<p>Belagserneuerung, abschnittsweise Sicherung zu naheliegenden Gleisen ergänzen</p>	<p>2</p>	 <p>© PGV-Alrutz</p>



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
55.	Mittlere Bergstraße zw. Stadtgrenze und Langenbergweg Nebenroute	Mischverkehr, Unzureichende Belagsqualität	Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Einbau ebener Pflaster- oder Asphaltstreifen	✓	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
56.	Obere Johannisbergstraße Hauptroute	Mischverkehr, Fehlende Bordabsenkung zur Anbindung an Mittlere Johannisbergstraße, weit abgesetzte Fußverkehrsfurt, touristische Radroute	Bordabsenkung ergänzen	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
57.	Mittlere Johannisbergstraße Hauptroute	Mischverkehr, Abtrennung mit unzureichender Durchlassbreite, fehlende Anbindung an Obere Johannisbergstraße, touristische Radroute	Durchlassbreite von mindestens 1,50 m gewährleisten Sicherung Radverkehr zur Weiterfahrt auf Obere Johannisbergstraße	K	 A photograph showing a road intersection. In the foreground, there is a grey utility box on the left side of the road. The road surface is asphalt. In the background, there is a blue car driving through a narrow passage. The scene is outdoors with trees and buildings in the distance. A copyright notice '© PGV-Alrutz' is visible in the bottom right corner of the photo.

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
58.	<p>Mittlere Bergstraße zw. Obere Johannisbergstraße und Meißner Straße (S 82)</p> <p>Hauptroute</p>	<p>Mischverkehr, Unzureichende Sichtbeziehungen an Einmündung Obere Johannisbergstraße, Belagsschäden</p>	<p>Radverkehr durch mehrfach markierte Querstreifen (alternativ „Haifischzähne“) und Z 205 (StVO) als Piktogramm auf die Notwendigkeit der Geschwindigkeitsredu- zierung hinweisen und Konfliktbereich dadurch verdeutlichen</p>  <p>Beispiel für eine Querungssicherung im Zuge der Nordbahntrasse Wuppertal</p>	1	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
59.	Wackerbarthstraße Hauptroute	Führung über Parkplatz, z.T. unebene Pflasterung	Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Einbau ebener Pflaster- oder Asphaltstreifen Piktogramme zur besseren Orientierung ergänzen	2	
60.	Carl-Pfeiffer-Straße Nebenroute	Mischverkehr, Belagsschäden	Belagserneuerung	2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
61.	Barkengasse zw. Mittlere Bergstraße und Hohenhaus Nebenroute	Mischverkehr, Sehr schmaler Fahrbahnquerschnitt, z.T. unzureichende Belagsqualität	Belagserneuerung	2	
62.	Barkengassen zw. Hohenhaus und Haus Nr. 36 Nebenroute	Gehweg, RV frei, unzureichende Belagsqualität, quer verlaufende Stufen, Poller ohne Bodenmarkierung	Wegeverbindung ausbauen Rinne überfahrbar anlegen Poller und Stufen entfernen	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
63.	Krapenbergweg Nebenroute	Mischverkehr, Unzureichende Belagsqualität	Instandsetzung der ungebundenen Wegedecke, dauerhafte Instandhaltung in guter Qualität gewährleisten	2	 <p>© PGV-Alrutz</p>
64.	Wegeverbindung zw. Krapenbergweg und Auerweg Nebenroute	Unzureichende Belagsqualität	Instandsetzung der ungebundenen Wegedecke, dauerhafte Instandhaltung in guter Qualität gewährleisten	2	 <p>© PGV-Alrutz</p>


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
65.	<p>Jägerhofstraße</p> <p>Nebenroute</p>	<p>Mischverkehr, keine Seitenräume, schlechte Sichtbeziehungen an Einmündung Moritzburger Straße</p>	<p>Radverkehr durch mehrfach markierte Querstreifen (alternativ „Haifischzähne“) und Z 205 (StVO) als Piktogramm auf die Notwendigkeit der Geschwindigkeitsreduzierung hinweisen und Konfliktbereich dadurch verdeutlichen</p>	1	 <p>© PGV-Alrutz</p>
66.	<p>Kiesgrubenweg</p> <p>Nebenroute</p>	<p>Verbot für Fahrzeuge aller Art, Anlieger frei, touristische Radroute</p>	<p>Freigabe für den Radverkehr ergänzen</p>	K	 <p>© PGV-Alrutz</p>


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
67.	Karlstraße Nebenroute	Einbahnstraße ohne Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung	Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung prüfen Sicherung durch Markierung und Beschilderung an den Einmündungen (Ein-/Ausfahrtsaschen markieren)	K	
68.	Wegeverbindung zw. Obere Bergstraße und Sonnenleite Hauptroute <i>(perspektivische Netzerweiterung)</i>	Unzureichende Belagsqualität, Unebenheiten, Anbindung an Sonnenleite über Treppe mit Schieberampe	Wegeneubau parallel zur Moritzburger Straße prüfen, Anschluss an Kottenleite und Sonnenleite berücksichtigen, Hinweis: Bei Schaffung der Verbindung kann die Hauptroute des Radverkehrs von der Moritzburger Straße auf die neu geschaffene Verbindung verlegt werden.	In Planung	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
69.	Mohrenstraße/ Altfriedstein/ Moritzburger Straße (K 8018) Nebenroute	Mischverkehr, Sehr weiter Einmündungsbereich	Rückbau Einmündungsbereich prüfen, ggf. vorab als Verkehrsversuch durch Poller und/oder Markierung	2	
70.	Mohrenstraße Nebenroute	Mischverkehr, Punktuelle Belagsschäden	Belagsausbesserung	2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
71.	Kottenleite Nebenroute	Schutzstreifen in unzureichender Breite einseitig bergauf, touristische Radroute	Verbreiterung Schutzstreifen auf Regelbreite (mind. 1,50 m außerhalb der Rinne) prüfen. Bei unzureichender Fahrbahnbreite Markierung entfernen. Alternativ: Piktogrammreihe markieren	2	
72.	Moritzburger Straße (K 8018) zw. Meißner Straße (S 82) und Kellereistraße Nebenroute	Einseitiger Schutzstreifen bergauf (Ostseite) in z.T. unzureichender Breite Fehlende Markierung an Einmündungen, touristische Radroute DTV: ca. 6.800 Kfz/ 24 h, 2,8% SV (VEP 2015)	Verbreiterung Schutzstreifen auf Regelbreite (mind. 1,50 m außerhalb der Rinne) prüfen. Durchführen an Einmündungen und Ergänzung Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz prüfen; Bei unzureichender Fahrbahnbreite Markierung entfernen. Alternativ: Piktogrammreihe markieren. Schaffung einer attraktiven Alternativverbindung über Obere Bergstraße und Waldpark (Nr. 68) zur Bündelung des Radverkehrs	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
73.	Moritzburger Straße (K 8018) zw. Kellereistraße und Altfriedstein Haupt-/Nebenroute	Mischverkehr, T30, touristische Radroute	Ggf. Radverkehr auf der Fahrbahn durch Piktogramme verdeutlichen Schaffung einer attraktiven Alternativverbindung über Obere Bergstraße und Waldpark (Nr. 68) zur Bündelung des Radverkehrs	K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
74.	<p>Moritzburger Straße (K 8018) zw. Altfriedstein und An den Brunnen</p> <p>Haupt-/Nebenroute</p>	<p>Einseitiger Schutzstreifen bergauf (Ostseite) in z.T. unzureichender Breite, fehlender Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz, Fehlende Markierung an Einmündungen, abschnittsweise touristische Radroute</p>	<p>Verbreiterung Schutzstreifen auf Regelbreite (mind. 1,50 m außerhalb der Rinne) prüfen. Durchführen an Einmündungen und Ergänzung Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz prüfen; Bei unzureichender Fahrbahnbreite Markierung entfernen. Alternativ: Piktogrammreihe markieren. Schaffung einer attraktiven Alternativverbindung über Obere Bergstraße und Waldpark (Nr. 68) zur Bündelung des Radverkehrs</p>	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
75.	Heinrich-Zille-Straße zw. Moritzburger Straße (K 8018) und Rosa- Luxemburg-Platz Nebenroute	T 30-Anordnung, Einbahnstraße ohne Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung, einseitiges Parken auf der Fahrbahn, punktuelle Belagsschäden DTV: 3.400 Kfz/ 24 h, 1,2% SV (VEP 2015)	Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung prüfen, Sicherung durch Markierung und Beschilderung an den Einmündungen Kfz-Parken ggf. neu ordnen Belagsausbesserung	K 2	
76.	Zillerstraße zw. Straße der Jugend und Winzerstraße Hauptroute	Mischverkehr, einseitiges Parken am Fahrbahnrand (ostseitig), Belagsschäden, wichtige Schülerverbindung	Belagsausbesserung, Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“)	2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
77.	Dr.-Rudolf-Friedrichs-Straße zw. Lößnitzstraße und Heinrich-Zille-Straße Nebenroute	Zum Zeitpunkt der Befahrung Einbahnstraße Richtung Süden		In Bau	
78.	Dr.-Rudolf-Friedrichs-Straße/ Wilhelmstraße/ Heinrich-Zille-Straße Nebenroute	Mischverkehr, Sehr breiter Kreuzungsbereich, Pflasterung	Rückbau Einmündungsbereich prüfen, ggf. vorab als Verkehrsversuch durch Poller und/oder Markierung, Belagsausbesserung	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
79.	Gradsteg zw. Obere Bergstraße und Heinrich-Zille-Straße Haupt-/ Nebenroute	Mischverkehr, Hinweis: Vom Kfz-Verkehr weniger stark belastete Alternative zur Moritzburger Straße	Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“), Anbindung von Altkötzschenbroda und im weiteren Verlauf des Elberadweges, Hinweis: Anbindung der gut befahrbaren Winzerstraße als nördliche Parallele zur Meißner Straße	1	
80.	Gradsteg zw. Heinrich-Zille-Straße und Meißner Straße (S 82) Hauptroute	Einbahnstraße Richtung Norden mit Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung, Belagsschäden Hinweis: Vom Kfz-Verkehr weniger stark belastete Alternative zur Moritzburger Straße	Belagsausbesserung, Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“), Anbindung von Altkötzschenbroda und im weiteren Verlauf des Elberadweges, Hinweis: Anbindung der gut befahrbaren Winzerstraße als nördliche Parallele zur Meißner Straße	2 1	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
81.	Gradsteg zw. Meißner Straße (S 82) und Vorwerkstraße Hauptroute	Sackgasse, fehlende Beschilderung der Durchlässigkeit für Fuß- und Radverkehr (in Verbindung mit Nr.82)	Belagsausbesserung, Verkehrszeichen austauschen gegen Vz 357-50 StVO (durchlässige Sackgasse) Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“), Anbindung von Altkötzschenbroda und im weiteren Verlauf des Elberadweges, Hinweis: Anbindung der gut befahrbaren Winzerstraße als nördliche Parallele zur Meißner Straße	2 1	
82.	Gradsteg, Gleisunterführung Hauptroute	Mischverkehr, Poller ohne Bodenmarkierung, von Süden kommend als Gehweg beschildert, von Norden kommend ist nur das Ende des Gehwegs beschildert	Beschilderung anpassen und Freigabe für den Radverkehr ergänzen Poller entfernen oder durch reflektierende seitlich eingebaute Poller mit Bodenmarkierung ersetzen, Durchlassbreite von 1,50m gewährleisten	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
83.	Gradsteg/ Vorwerkstraße Hauptroute	Mischverkehr, Fehlende Berücksichtigung des Radverkehrs zur Weiterfahrt nach links aus Gradsteg in Vorwerkstraße	Freigabe für den links abbiegenden Radverkehr prüfen	K	 <p>© PGV-Alrutz</p>
84.	Gradsteg zw. Vorwerkstraße und Altkötzschenbroda Hauptroute	Einbahnstraße Richtung Norden ohne Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung	Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung prüfen, Sicherung durch Markierung und Beschilderung an den Einmündungen (Ein-/Ausfahrtaschen markieren), Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“), Hinweis: Anbindung von Altkötzschenbroda und im weiteren Verlauf des Elberadweges sowie Anbindung der gut befahrbaren Winzerstraße als nördliche Parallele zur Meißner Straße	K	 <p>© PGV-Alrutz</p>



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
85.	Gradsteg/ Altkötzschenbroda Hauptroute	Mischverkehr, Poller mit unzureichender Sicherung	Poller durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen	K	
86.	An der Unterführung Hauptroute	Gemeinsame Führung mit dem Fußverkehr, Poller mit unzureichender Sicherung	Poller durch reflektierenden Poller mit Bodenmarkierung ersetzen	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
87.	Bertheltstraße Hauptroute	Gemeinsame Führung mit dem Fußverkehr, Poller mit unzureichender Sicherung, touristische Radroute	Poller durch reflektierenden Poller mit Bodenmarkierung ersetzen	K	
88.	Friedrich-List-Straße zw. Köitzer Straße und Nach der Schiffsmühle Nebenroute	Einseitiger Schutzstreifen (ostseitig) in unzureichender Breite, unzureichender Grünschnitt, vielfahrene Betriebsgeländezufahrten (Industriegebiet)	Schutzstreifen in Regelbreite markieren. Alternativ: Piktogrammreihe markieren.	1	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
89.	Nach der Schiffsmühle Nebenroute <i>(perspektivische Netzerweiterung)</i>	Zum Zeitpunkt der Befahrung Baustelle	Radverkehr bei anstehenden Planungen berücksichtigen	In Planung	
90.	Wilhelm-Eichler-Straße zw. Bahnhofstraße und Oscar-Pietsch-Straße Nebenroute	Einbahnstraße ohne Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung, Parken am Fahrbahnrand Schulstandort	Freigabe für Radverkehr prüfen, Sicherung durch Markierung und Beschilderung an den Einmündungen	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
91.	Wilhelm-Eichler-Straße zw. Emil-Schüller-Straße und Schützenweg Nebenroute	Mischverkehr, Sackgasse, Belagsschäden	Verkehrszeichen austauschen gegen Vz 357-50 StVO (durchlässige Sackgasse) Belagsausbesserung	K 2	 <p>© PGV-Alrutz</p>
92.	Schützenweg/ Cossebauder Straße	Mischverkehr, fehlende Berücksichtigung des linksabbiegenden und geradeausfahrenden Radverkehrs	Freigabe für den Radverkehr prüfen	K	 <p>© PGV-Alrutz</p>



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
93.	<p>Cossebauder Straße zw. Weinböhlauer Straße und Schützenweg</p> <p>Nebenroute</p>	<p>Ostseite: Radweg mit Benutzungspflicht, Verblasste Roteinfärbung der Furt bei Einmündung Weinböhlauer Straße</p> <p>Westseite: Gem. Geh-/Radweg, Engstelle durch Grünbewuchs</p> <p>DTV: ca. 10.200 Kfz/ 24 h, 4,6% SV (VEP 2015)</p>	Furtmarkierung erneuern regelmäßiger Grünschnitt	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
94.	<p>Cossebauder Straße zw. Schützenweg und Kötitzer Straße</p> <p>Nebenroute</p>	<p>Westseite: Radweg mit Benutzungspflicht (1-Rtg.), unzureichende Abgrenzung von Gehweg</p> <p>Ostseite: Keine Radverkehrsanlage</p> <p>Außerortscharakter</p> <p>DTV: ca. 10.200 Kfz/ 24 h, 4,6% SV (VEP 2015)</p>	<p>gemeinsamen Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr prüfen</p>	1	
95.	<p>Cossebauder Straße zw. Kötitzer Straße und Niederwarthaer Straße</p> <p>Nebenroute</p>	<p>Ostseite: gem. Geh-/Radweg (1-Rtg.)</p> <p>Westseite: Keine Radverkehrsanlage</p> <p>Außerortscharakter</p> <p>DTV: ca. 10.200 Kfz/ 24 h, 4,6% SV (VEP 2015)</p>	<p>Westseite: Radverkehrsanlage ergänzen, Markierungslösung prüfen</p> <p>Alternativ: Vorhandene Radverkehrsanlage für den Zweirichtungsverkehr ertüchtigen (Kennzeichnung über Piktogramme und Verkehrszeichen, Sicherung der Furten)</p>	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
96.	Wegeverbindung zw. Kapellenweg und Coswiger Straße Nebenroute	Mischverkehr, Unzureichende Belagsqualität, Poller mit unzureichender Sicherung, Privatweg, Grunderwerb in Vorbereitung	Belag erneuern, Poller entfernen oder durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen, Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten	2 K	
97.	Coswiger Straße Nebenroute	Mischverkehr, punktuelle Belagsschäden	Belagsausbesserung	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
98.	Horkenweg Nebenroute	Mischverkehr, Belagsschäden	Belagsausbesserung	2	 <p>© PGV-Alrutz</p>
99.	Selbständige Wegeverbindung zw. Kötzter Straße und Cossebauder Straße, westlich der Gleise Nebenroute	Mischverkehr, Umlaufsperrn, Landwirtschaftlicher Verkehr frei, kein Winterdienst	Umlaufsperrn entfernen oder durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen, Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten	✓	 <p>© PGV-Alrutz</p>



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
100.	Wegeverbindung zw. Tännichtweg und Elberadweg Nebenroute	Mischverkehr, Unzureichende Belagsqualität	Belagserneuerung	2	 <p>© PGV-Alrutz</p>
101.	Wegeverbindung zw. Alfred-Sparbert- Straße und Elberadweg Nebenroute <i>(perspektivische Netzerweiterung)</i>	Fehlende Wegebeziehung Neu zu schaffende Verbindung nach VEP 2004	Wegeneubau	2p	 <p>Quelle: Kartographie: OpenStreetMap-Mitwirkende</p>


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
102.	<p>Auffahrt vom Elberadweg auf Niederwarthaer Brücke</p> <p>Hauptroute</p>	<p>Mischverkehr, Unzureichende Belagsqualität, fehlender Grünschnitt, touristische Radroute</p>	<p>Wegeausbau, v.a. im Kurvenbereich, Belagserneuerung</p>	2	 <p>© PGV-Alrutz</p>
103.	<p>Uferstraße Zw. Hausnummer 9a und An der Festwiese</p> <p>Nebenroute</p>	<p>Mischverkehr, touristische Radroute, Keine Verdeutlichung, dass dies Abschnitt des Elberadweges ist</p>	<p>Deutliche Ausschilderung des Verlaufes der touristischen Radroute, Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“)</p>	K	 <p>© PGV-Alrutz</p>

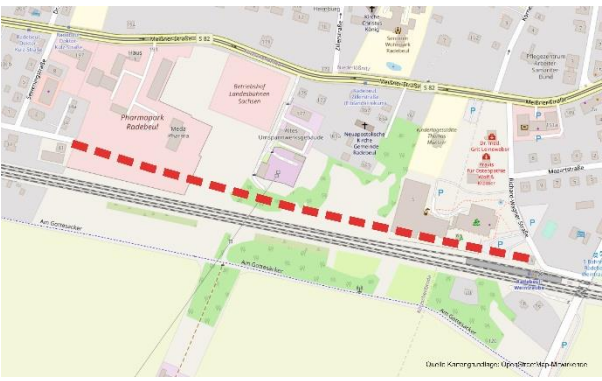

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
104.	An der Festwiese Nebenroute	Mischverkehr, touristische Radroute, Keine Verdeutlichung, dass dies Abschnitt des Elberadweges ist	Deutliche Ausschilderung des Verlaufes der touristischen Radroute, Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, Vorfahrtregelung für alle Fahrradstraßen in Radebeul angleichen, Verdeutlichung der Führungsform durch weitere Markierung („corporate design“)	K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
105.	<p>Elberadweg zw. An der Festwiese und Altserkowitz</p> <p>Nebenroute</p>	<p>selbständige Wegeverbindung, abschnittsweise unzureichende Belagsqualität, Engstelle an Brücke über den Lößnitzbach, touristische Radroute</p>	<p>Belagserneuerung Langfristig Brückenneubau in ausreichender Breite</p>	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
106.	Kötitzer Straße Zw. Cossebauder Straße und Elbstraße Hauptroute	Mischverkehr, Busverkehr, DTV nicht vorliegend	Ggf. Radverkehr auf der Fahrbahn durch Piktogramme verdeutlichen	K	
107.	Kötitzer Straße zw. Elbstraße und Altkötzschenbroda	Einbahnstraße ohne Freigabe für den Radverkehr, T 30, schmäler Straßenquerschnitt	Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung prüfen, Sicherung durch Markierung und Beschilderung an den Einmündungen	K	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
108.	Bahnhofstraße zw. Meißner Straße (S 82) und Hermann-Ilgen- Straße Nebenroute	Mischverkehr, Belagsschäden im Kreuzungsbereich Bahnhofstraße/Hermann-Ilgen-Straße, touristische Radroute DTV: ca. 7.600 Kfz/ 24 h, 3,4 % SV (VEP 2015)	Belagsausbesserung im Kreuzungsbereich Markierungslösung prüfen, ggf. einseitig bzw. alternierend Schaffung einer attraktiven Alternativverbindung über Gradsteg zur Bündelung des Radverkehrs	1	
109.	Bahnhofstraße zw. Hermann-Ilgen-Straße und Altkötzschenbroda Nebenroute	Einbahnstraße mit Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung, abschnittweise Pflasterung, touristische Radroute	Ebenen Fahrbereich für Radverkehr prüfen, z.B. durch Verfüllen der Fugen oder Einbau ebener Pflasterstreifen	2	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
110.	<p>Altkötzschenbroda, Höhe Haus Nr. 36</p> <p>Nebenroute</p>	<p>Mischverkehr, Poller ohne Bodenmarkierung</p>	<p>Bodenmarkierung ergänzen</p>	K	
111.	<p>Neue Straße zw. Vorwerkstraße und Meißner Straße</p> <p>Nebenroute</p>	<p>Mischverkehr, Einbahnstraße mit Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung, Belagsschäden bzw. unzureichende Belagsqualität, Schlechte Einsehbarkeit der Hainstraße</p>	<p>Belagsausbesserung, auf Höhe Einmündung Hainstraße mit Piktogramm auf der Fahrbahn (Vz 102) auf rechts vor links Regelung für in Gegenrichtung fahrenden Radverkehr hinweisen, im Zuge Hainstraße mit Verkehrszeichen auf Radverkehr in Gegenrichtung hinweisen</p>	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
112.	<p>Wegeverbindung zw. Bernhard-Voß-Straße und Richard-Wagner-Straße</p> <p>Nebenroute <i>(perspektivische Netzerweiterung)</i></p>	<p>Fehlende Wegebeziehung</p>	<p>Wegeverbindung herstellen</p>	<p>2p</p>	
113.	<p>Kötzchenbrodaer Straße zw. Panzerstraße und Weintraubenstraße</p> <p>Hauptroute</p>	<p>Mischverkehr, Busverkehr, abschnittsweise Außerortscharakter, touristische Radroute</p>	<p>Nordseitigen Gehweg als gem. Geh-/Radweg ohne Benutzungspflicht im Zweirichtungsverkehr mit Piktogrammen ausweisen; Langfristig Wegebau, um einen Sicherheitstrennstreifen zum fließenden Kfz-Verkehr zu ergänzen</p>	<p>K</p>	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
114.	Kötzschenbrodaer Straße zw. Weintraubenstraße und Haus Nr. 60 Nebenroute	Mischverkehr, Punktueller Belagsschäden	Markierungslösung prüfen, ggf. einseitig bzw. alternierend Belagsausbesserung	1	
115.	Kötzschenbrodaer Straße zw. Haus Nr. 60 und östlicher Stadtgrenze Nebenroute	Mischverkehr DTV: ca. 12.900 – 15.700 Kfz/ 24 h, 2,9- 3,2 % SV (VEP 2015)	Markierungslösung prüfen, ggf. einseitig bzw. alternierend	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
116.	Wegeverbindung zw. Auenweg und Kötzschenbrodaer Straße Nebenroute	Mischverkehr, Unzureichende Belagsqualität Privatweg	Durchgängige Nutzbarkeit gewährleisten (z.B. über Vereinbarungen mit Eigentümer) Belagserneuerung (Asphalt oder ungefestes Pflaster)	2	 <p>The 'Fotos' column contains two photographs. The top photograph shows a gravel road in a rural setting with fields and trees. The bottom photograph shows a proposed asphalt road in the same area, with a utility pole visible on the right side.</p>



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
117.	Panzerstraße Hauptroute	Mischverkehr, Unzureichende Belagsqualität, touristische Radroute	Belagserneuerung	2	 © PGV-Alrutz



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
118.	Am Gottesacker Hauptroute	Mischverkehr, Schlechte Sichtbeziehungen an Einmündung Weintraubenstraße, reflektierender Poller ohne Bodenmarkierung	<p>deutliches Einkürzen der Hecke und regelmäßiger Nachschnitt</p> <p>Alternativ: Austausch der Bepflanzung im Kreuzungsbereich durch weniger hohen (z.B. bodendeckenden) Bewuchs</p> <p>Vz mit Hinweis auf querenden Radverkehr im Zuge Weintraubenstraße ergänzen, Im Zuge Am Gottesacker Radverkehr durch mehrfach markierte Querstreifen (alternativ „Haifischzähne“) und Z 205 (StVO) als Piktogramm auf die Notwendigkeit der Geschwindigkeitsredu- zierung hinweisen und Konfliktbereich dadurch verdeutlichen</p>  <p>© PGV-Alrutz</p> <p>Beispiel für eine Querungssicherung im Zuge der Nordbahntrasse Wuppertal</p> <p>Mittleren Poller durch rot-weißen reflektierenden Poller ersetzen</p>	K	 <p>© PGV-Alrutz</p>  <p>© PGV-Alrutz</p>



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
119.	Weintraubenstraße zw. Kötzschenbrodaer Straße und Gleisunterführung Hauptroute	Ostseite: Radweg ohne Benutzungspflicht (1-Rtg- Verkehr) Westseite: Keine Radverkehrsanlage Busverkehr, touristische Radroute	Westseite: Markierungslösung prüfen Alternativ: Vorhandene Radverkehrsanlage für den Zweirichtungsradverkehr ertüchtigen (Kennzeichnung über Piktogramme und Verkehrszeichen, Sicherung der Furten)	1	
120.	Serkowitzer Straße Hauptroute	Mischverkehr, Parken am Fahrbahnrand und aufgesetztes Parken, punktuelle Belagsschäden, touristische Radroute	Belagsausbesserung, mit Hinweisschildern und Piktogrammen an Einmündungen Friedhofstraße und Kaditzer Straße auf Konfliktbereich hinweisen	2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
121.	Straße des Friedens/ Meißner Straße (S 82) Nebenroute	Mischverkehr, Fehlende Anbindung an die Meißner Straße durch Bord und Geländer, fehlende Fahrbeziehung zum Linksabbiegen auf Meißner Straße, Parken am Fahrbahnrand	Signalisierte Radverkehrsquerung der Meißner Straße zur Anbindung Straße des Friedens – Augustusweg (bauliche Herrichtung, Aufstellflächen mit Grünanforderung) und Verlagerung der Signalisierung auf Höhe Schmalspurbahn auf südlichem Fahrstreifen Richtung Westen prüfen	2	
122.	Straße des Friedens zw. Weststraße und Höhe Ebereschenweg Nebenroute	Mischverkehr, Unzureichende Belagsqualität	Instandsetzung und Unterhaltung der ungebundenen Wegedecke; Alternativ: Asphaltbefestigung	2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
123.	Straße des Friedens/ Kötzschenbrodaer Straße Nebenroute	Mischverkehr, Eingeschränkte Sichtbeziehungen, Sackgasse	Verkehrszeichen austauschen gegen Vz 357-50 StVO (durchlässige Sackgasse), mit Hinweisschildern oder Piktogrammen auf Konfliktbereich hinweisen	K	
124.	Wegeverbindung zw. Straße des Friedens und Weintraubenstraße Hauptroute	Mischverkehr, Abschnittsweise unzureichende Belagsqualität	Instandsetzung und Unterhaltung der ungebundenen Wegedecke; Alternativ: Asphaltbefestigung	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
125.	Wegeverbindung zw. Straße des Friedens und Weststraße Hauptroute	Mischverkehr, Poller ohne Bodenmarkierung	Poller entfernen, Verbreiterung der Durchfahrt prüfen	K	
126.	Oststraße Hauptroute	Mischverkehr, Belagsschäden	Belagsausbesserung	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
127.	Wasastraße zw. Serkowitz Straße und Friedhofstraße Hauptroute	Mischverkehr, Parken am Fahrbahnrand, Belagsschäden, touristische Radroute	Belagserneuerung	2	 <p>A photograph showing a residential street with asphalt damage, including a large dark patch in the center of the road. Several cars are parked along the right side of the road. Buildings and trees are visible in the background under a blue sky with light clouds.</p>
128.	Wasastraße, Höhe Nizzastraße Nebenroute	Mischverkehr, Punktueller Belagsschäden	Belagsausbesserung	2	 <p>A photograph of a residential street with a small metal trailer parked on the left side of the road. The road surface shows some wear and tear. The street is lined with trees and a fence on the left, and a building is visible in the background.</p>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
129.	Wegeverbindung zw. Wasastraße und Schildenstraße Nebenroute	Mischverkehr, unzureichende Breite, unzureichende Belagsqualität, Privatweg	Durchgängige Nutzbarkeit gewährleisten (z.B. über Vereinbarungen mit Eigentümer) Langfristig Wegeausbau	K 2	
130.	Robert-Werner-Platz Hauptroute	Mischverkehr, Fehlender Anschluss an Schildenstraße durch unzureichende Bordabsenkung und ungeordnetes Parken am Ende des Platzes	Radverkehrsführung durch Asphaltstreifen und Markierung verdeutlichen, ggf. Kfz-Parken unterbinden	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
131.	Dresdner Straße/ Kaditzer Straße Nebenroute	Mischverkehr, Am Einmündungsbereich Kaditzer Straße fehlende Freigabe für den Radverkehr zum Linksabbiegen (Einbahnstraße mit Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung) DTV: ca. 3.100 Kfz/ 24 h, 6,1% SV (VEP 2015)	Freigabe für den Radverkehr zum Linksabbiegen prüfen	K	
132.	Seestraße zw. Gartenstraße und Forststraße Nebenroute	Zum Zeitpunkt der Befahrung Baustelle		In Bau	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
133.	Forststraße zw. Emilienstraße und Sidonienstraße Nebenroute	Zum Zeitpunkt der Befahrung aufgrund der Baustelle als Einbahnstraße nur in südliche Richtung zu befahren		✓	
134.	Forststraße zw. Sidonienstraße und Meißner Straße (S 82) Nebenroute	Mischverkehr, Unzureichende Belagsqualität	Belagserneuerung	✓	

3 Protokolle

3.1 Protokoll Radkonferenz



Protokoll / Vermerk

Anlass:	Radverkehrskonzept Radebeul - Radkonferenz zur Netzkonzeption		
Ort:	Beratungsraum des Sozialrathauses, Hauptstraße 4		
Datum:	16.04.2019	Uhrzeit:	15:00-17:00

Protokoll durch:	PGV-Alrutz
Anzahl/Funktion Teilnehmende:	14 Teilnehmende

Planungsgemeinschaft Verkehr

PGV-Alrutz GbR

Forschung und Analyse
Strategie und Konzeption
Planung und Entwurf
Beratung und Information
... und darüber hinaus

Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

Telefon 0511 220601-80
Telefax 0511 220601-990

Info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

A-RN032 - Radkonferenz
Protokoll.docx

10. Mai 2019

Tagesordnung

- TOP 1: Begrüßung durch die Stadt Radebeul
- TOP 2: Inputvortrag des Planungsbüros
- TOP 3: Arbeitsphase an den Plänen des Netzentwurfes
- TOP 4: Weiteres Vorgehen und Verabschiedung

Ergebnisse

TOP 1: Begrüßung durch die Stadt Radebeul

Frau Löwlein begrüßt die Anwesenden zur Radkonferenz und bedankt sich für die rege Teilnahme. Frau Löwlein ist von Seiten der Stadtverwaltung (Stadtplanung) federführend für das Projekt zuständig. Sie wünscht allen Teilnehmenden einen konstruktiven Nachmittag mit guten Ergebnissen zur Förderung des Radverkehrs in Radebeul und stellt die Teilnehmenden kurz vor.

Anschließend gibt sie den Hinweis, dass während der Veranstaltung Bilder gemacht werden (möglichst ohne erkennbare Gesichter von hinten) die ggf. im Bericht des Konzeptes oder auch auf Flyern zur Information über das Konzept Verwendung finden. Sie fragt, ob jemand nicht auf den Fotos erscheinen möchte. Dies ist nicht der Fall.

TOP 2: Inputvortrag des Planungsbüros

Frau Prahlow erläutert den Ablauf der Radkonferenz und stellt das Planungsbüro PGV-Alrutz kurz vor. Sie erläutert die Bausteine einer fahrradfreundlichen Stadt sowie die Ziele und Themenfelder des Konzeptes (siehe auch Präsentation im Anhang).

Frau Schröder stellt erste Eindrücke der Radverkehrssituation in Radebeul vor. Dabei werden folgende Anmerkungen der Teilnehmenden gemacht:

- Oberhalb der Meißner Straße gibt es vermehrt einen meist breiten Seitenstreifen aus unregelmäßigem Kopfsteinpflaster (Straßenentwässerung), der durchaus Sturzgefahr birgt. Viele Schlaglöcher und Rinnen sind aber an weiteren Stellen im Stadtgebiet vorhanden und noch gefährlicher.
- Besonders gefährlich wird das Fahren in der Rinne, wenn ein hoher Bord daneben ist, sodass die Pedale diesen berührt.
- Die Fahrbahnen sind häufig schlecht geteert und weisen eine leichte Krümmung mit Abschrägung zu den Seiten auf, die für den Radverkehr durchaus schwierig zu befahren sind. Radfahrende werden von Kfz häufig an den Rand gedrängt.
- In vielen Straßen im Stadtgebiet Parken am Fahrbahnrand und enge Straßenräume (genannt wurden die Straßen nördlich der Meißner Straße), die fahrenden Kfz weichen jedoch bei entgegenkommendem Radverkehr nicht in die Parkbuchten aus, sodass die Radfahrenden häufig in der Rinne fahren müssen.
- Unebenheiten und breite Fugen sind weitere Gefahrenstellen.
- Es gibt kaum durchgängige Radwege (fehlende Führungskontinuität). Häufig muss gehalten werden oder ein Radweg endet einfach ohne Weiterführung des Radverkehrs.
- Eine intuitive Radverkehrsführung soll gewährleistet werden.
- Der dritte VEP wurde beschlossen. Was Radebeul braucht, ist ein System an „Fahrradwegen“, die ohne große Baumaßnahmen und in kurzer Zeit umsetzbar sind.
- Es wird nicht erwartet, dass alles neu gebaut wird für den Radverkehr. Aber wenn neu gebaut wird, sollen die Belange des Radverkehrs ausreichend (nicht nur Mindestmaße) berücksichtigt werden.
- Frau Prahlow bietet an, dass nachträglich weitere Informationen zu bekannten Konfliktstellen, die im Radverkehrskonzept berücksichtigt werden sollen, über Frau Löwlein an das Gutachterbüro PGV übermittelt werden können. Auch weist sie darauf hin, dass Informationen zu Problemstellen, die nur zu bestimmten Zeiten auftreten, ebenfalls hilfreich sind, da diese im Rahmen der Befahrung so gezielt betrachtet werden können.



- Es wird der Wunsch geäußert, dass die Geschwindigkeit der Kfz besser geahndet und ein größeres Bewusstsein für den Radverkehr geschaffen wird.
- Die Öffentlichkeitsarbeit ist generell ein sehr wichtiges Thema, nicht nur für Radfahrende sondern für alle Verkehrsteilnehmenden und für ein angenehmes Miteinander.
- Bei den Schulen herrscht eine besondere Situation in Radebeul. Schüler*innen nutzen vielfach das Fahrrad. Es gibt Pendelbeziehungen zwischen mehreren Standorten der Schulen oder Sporteinrichtungen. An Grundschulen sind vermehrt Bringdienste.
- Auch touristische Verkehre müssen berücksichtigt und touristische Ziele angebunden werden.
- Das Konzept soll bewusst offen und transparent gehalten werden, da der Input der Bevölkerung sehr wichtig ist. Die Stadt wird damit nicht aus der Verantwortung entlassen.
- Insgesamt ist die Fläche für die verschiedenen Verkehrsarten begrenzt und es müssen Lösungen für ein Miteinander geschaffen werden.

Nach dieser kurzen Diskussion erläutert Frau Schröder die Arbeitsschritte zur Erstellung des Netzentwurfes und welche Aufgaben das Radverkehrsnetz für Radebeul erfüllen soll.

TOP 3: Arbeitsphase an den Plänen des Netzentwurfes

In der Arbeitsphase soll aufgezeigt werden, welche Verbindungen und Ziele für den Radverkehr wichtig sind, welche Verbindungen oder Ziele fehlen und welche ergänzt werden sollten, welche Verbindungen eher ungünstig und wo Problemstellen vorhanden sind.



Abbildung 1: Die mit den Anmerkungen versehenen Pläne aus der Radkonferenz

Folgende Anmerkungen wurden in der Arbeitsphase auf den Plänen vermerkt:

- Anbindung nach Dresden verbessern, z.T. auf Dresdner Gebiet
- Durchgängige Verbindung von Coswig nach Dresden (südlich Meißner Straße) ist wichtig
- Am Walde und Augustusweg außerhalb des Stadtgebietes: hohes Verkehrsaufkommen, keine Möglichkeit für sicheren Radverkehr
- Augustusweg wichtig für Radverkehr
- gefährlich empfundenes Gebiet zwischen Winzerstraße und Meißner Straße, Moritzburger Straße und Schweizerstraße, hier generell viel Schülerverkehr auf engen Straßen
- Radkonzept 2004: Verbindung Elberadweg nach Norden (Oberland) über Straße des Friedens als wichtige Verbindung aufgezeigt
- Parallelstraße zur Meißner Straße als Fahrradstraßen ausweisen
- Durchgängige Radverkehrsanlagen auf der Meißner Straße gewünscht (in Planung)
- viele Scherben/ Splitter auf Elberadweg → Scherbentelefon?
- Schilder „Vorsicht Kinder“ im Schulbereich gewünscht
- Anbindung Elbepark (Dresden) berücksichtigen
- Schlechte Sicht an Kreuzung Am Gottesacker/ Weintraubenstraße
- Schlechte Sicht an Kreuzung Steinbachstraße/ Weintraubenstraße
- Schwierige Kreuzung Paradiesstraße/ Schuchstraße/ Winzerstraße
- Schwierige Abbiegebeziehung von Weintraubenstraße nach links zur Schwimmhalle
- Schwierige Abbiegebeziehung zum Gymnasium Luisenstift von Paradiesstraße/ Löbnitzgrundstraße als Vorfahrstraße
- Haltestelle Forststraße berücksichtigen (auch mit Fahrradparken), da Tarifzonengrenze DVB
- Winzerstraße Busverkehr und Parken problematisch, kein Platz für Radverkehr
- Viele Nutzungsansprüche verschiedener Verkehrsträger auf An der Festwiese/ Altkötzschenbroda: Parken, Elberadweg, Autoverkehr, Fußgänger. Unfälle.
- Dr.-Külz-Straße (nicht im Netz) und Zillerstraße nach Norden sehr steil



- Niederwarthaer Brücke:
 - Verbindung zum Radweg links-elbig gewünscht
 - schwierig mit Begegnungsverkehr
- Pendelverkehr Schulstandorte:
 - Zwischen Gebäuden des Lösnitzgymnasiums über Steinbachstraße und Pestalozzistraße
 - zwischen Gymnasium Luisenstift und Schwimmhalle Radebeul über Zillerstraße und Meißner Straße Richtung Süden (Gefälle) bzw. über Körnerweg, Winzerstraße, Zillerstraße Richtung Norden. Aktuell durch Baustellen Verlauf anders als gewöhnlich.
 - über die Paradiesstraße zwischen Winzerstraße und Meißner Straße
 - über Nizzastraße
- Anbindung Spitzhaus über Spitzhausstraße nicht attraktiv für Radverkehr, besser Abstellmöglichkeiten unten an der Spitzhaustreppe schaffen und somit die Anbindung zu Fuß ermöglichen/ attraktivieren
- Knoten Weißes Ross/Augustusweg/Meißner Straße ungünstig für Radverkehr
- Vorfahrt Steinbachstraße/Pestalozzistraße wird nicht beachtet
- Kreuzung Moritzburger Straße/ Winzerstraße (Bäcker Münch) – Kurve schlecht einsehbar, Spiegel schlecht eingestellt
- Knoten Gartenstraße/Turnerweg – schlecht einsehbar
- Meiereiweg – schlechte Wegequalität
- Problem Radverkehrsführung bei Langzeitbaustelle Meißner Straße
- Gefährliche Bereiche für Radverkehr
 - Meißner Straße, zwischen Gradsteg und Moritzburger Straße
 - Kötzschenbrodaer Straße, zwischen Am Gottesacker und Übergang zur Vorwerkstraße und Höhe Weintraubenstraße
 - Paradiesstraße, Höhe Zillerstraße
 - Wasastraße, zwischen Oststraße und Gleise

- Schildenstraße, zwischen Gartenstraße und Gleise
- Knoten Gartenstraße/Tumerweg
- Verbindung entfernen:
 - Neue Straße zwischen Altkötzschenbroda und Kötzschenbrodaer Straße
- Verbindung ergänzen:
 - Fürstenhainer Straße
 - Wegeverbindung zwischen Weintraubenstraße und Straße des Friedens nördlich Kaufland
 - Gartenstraße zwischen Schildenstraße und Hauptstraße
 - Spitzhausstraße
 - Wegeverbindung von der Volkssternwarte Richtung Westen zur Anbindung an Kottenleite
 - Verbindung von Altkötzschenbroda zum Elberadweg westlich Friedenskirche
- in Planung:
 - Verbindung zwischen Meißner Straße und Friedrich-List-Straße über Nach der Schiffsmühle
 - Unterführung Weintraubenstraße, jedoch eine der wichtigen Verbindungen des südlich und nördlich der Gleise gelegenen Stadtgebietes. Da auf der Meißner und auf der Kötzschenbrodaer Straße gebaut wird, kann diese Verbindung nicht gesperrt werden.
- Ziel ergänzen:
 - Elblandklinikum Radebeul (südlich Heinrich-Zille-Straße, westlich Zillerstraße)
 - Spitzhaus
- Zum Fahrradparken an den Schulstandorten fand im Rahmen der Erarbeitung der kreisweiten Radverkehrskonzeption (Lk Meißen) eine Abfrage statt. Die Ergebnisse liegen dem bearbeitenden Büro vor und können dort abgefragt werden.
- Auf der Internetpräsenz der Stadt Radebeul soll eine Projektseite mit Informationen rund um die Projektbearbeitung und wichtigen Ergebnissen (Meilensteine) eingerichtet werden.

TOP 4: Weiteres Vorgehen und Verabschiedung

Frau Prahlow erläutert, dass die Anregungen der Radkonferenz geprüft und bei der weiteren Bearbeitung berücksichtigt werden. Sie weist auf die nächste Beteiligungsmöglichkeit im Erarbeitungsprozess hin: dem Auftakt-Workshop am 29.05.2019. Dieser ist öffentlich und findet um 17:00 im Kultur-Bahnhof statt. Auch hier wird noch einmal über das Netz und die Wegeinfrastruktur diskutiert sowie weitere Themenfelder wie das Fahrradparken und die Öffentlichkeitsarbeit thematisiert.

Im Anschluss an den Workshop findet die Befahrung mit dem Rad statt. Für die Verbindungen des Netzes werden dann der Handlungsbedarf für den Radverkehr aufgezeigt und Lösungsansätze abgeleitet. Außerdem werden die Themenfelder Fahrradparken, Wegweisung und Öffentlichkeitsarbeit parallel bearbeitet.

Frau Löwlein bedankt sich abschließend bei den Anwesenden für die Teilnahme und die aktive Mitarbeit.

Anlagen:

Gezeigte Präsentation

3.2 Protokoll Workshop



Protokoll / Vermerk

Anlass:	Auftakt-Workshop Radverkehrskonzept Radebeul		
Ort:	Empfangshalle des Kultur-Bahnhofs Radebeul-Ost		
Datum:	29.05.2019	Uhrzeit:	17:00-19:15

Protokoll durch:	PGV-Alrutz
Anzahl Teilnehmende:	ca. 50

Planungsgemeinschaft Verkehr

PGV-Alrutz GbR

Forschung und Analyse
Strategie und Konzeption
Planung und Entwurf
Beratung und Information
... und darüber hinaus

Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

Telefon 0511 220601-80
Telefax 0511 220601-990

Info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

A-RN032 - Auftakt-
Workshop_Protokoll.docx

26. Juni 2019

Tagesordnung

TOP 1: Begrüßung Stadt Radebeul

TOP 2: Input-Vortrag PGV-Alrutz

TOP 3: Arbeitsphase

TOP 4: Weiteres Vorgehen



Am Auftakt-Workshop haben knapp 50 Personen aus Radebeul teilgenommen. Die Wohnorte der Teilnehmenden verteilen sich dabei über das gesamte Stadtgebiet.

Ergebnisse

TOP 1: Begrüßung Stadt Radebeul

Baubürgermeister Dr. Müller begrüßt die Anwesenden und freut sich über die rege Teilnahme. Er erläutert, dass im vergangenen Jahr ein Verkehrsentwicklungsplan (VEP) verabschiedet worden ist, in dem der Radverkehr eher wenig berücksichtigt wurde. Für den Radverkehr sollte ein eigenes Konzept erstellt werden. Zu diesem Zweck wurde nun die PGV-Alrutz beauftragt. Die Bevölkerung soll bei der Erarbeitung des Radverkehrskonzeptes aktiv mit eingebunden werden. Ein erstes Treffen verschiedener Akteure hat bereits stattgefunden. Eine weitere Beteiligung findet mit dem heutigen Auftakt-Workshop statt. Zum Ende der Projektbearbeitung wird es einen weiteren Workshop geben.

Dr. Müller verweist auf Radebeul als Gründungsmitglied der RadSN, die als Vernetzungsebene von Kommunen in Sachsen zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs dienen soll. Er benennt vor allem ein lückenloses Radverkehrsnetz in Radebeul als wichtigen Aspekt, um ein schnelles Ankommen und eine generelle Beschleunigung im Radverkehr zu gewährleisten. Insbesondere die Ost-West-Verbindung in Radebeul ist dabei von Bedeutung. Es wäre an der Zeit, dass die

Umsetzung von Maßnahmen schneller erfolgt. Durch die Stärkung des Radverkehrs würde der Kfz-Binnenverkehr sowie Stellplätze und die Verteilung des öffentlichen Raumes in der Stadt entlastet. Dies käme allen BürgerInnen zugute.

TOP 2: Input-Vortrag PGV-Alrutz (s. auch Präsentation im Anhang)

Frau Prahlow begrüßt ebenfalls die Anwesenden, stellt sich und das Planungsbüro sowie die Aspekte einer fahrradfreundlichen Stadt kurz vor.

Von Seiten des Büros ist bereits eine erste Ortsbesichtigung in Radebeul erfolgt. Hierzu stellt Frau Schröder die dabei gewonnenen ersten Eindrücke zum Radverkehr in Radebeul vor.

Folgende Anmerkungen wurden von den Anwesenden hierzu gegeben:

- Kritik bezüglich Radverkehrsführung an Baustellen:
 - Kein Parkverbot in der Zillerstraße trotz Baustelle auf der Meißner Straße
 - Baustellen als generelles Problem
- Umsetzung von Maßnahmen brauchen zu lange
- Thema Radschnellverbindungen und Fahrradstraßen sollen im Konzept berücksichtigt werden
- Werbeschilder (z.B. aktuell zum Karl-May-Fest) werden wie selbstverständlich auf Rad- und Gehwegen positioniert. Dort stellen sie häufig Hindernisse dar. Als Versuch wurde vorgeschlagen, die Schilder auf die Fahrbahn zu stellen.
- Schutzstreifen auf der Meißner Straße:
 - zu geringer Überholabstand
 - geben den Radfahrenden nicht genügend Sicherheit.
 - Schutzstreifen stellen keine Alternative dar, bauliche Radwege sind notwendig.
 - Zumindest sollten Schutzstreifen rot markiert werden.
 - Schutzstreifen sind an Bushaltestellen unterbrochen.
 - Es ist geplant, weitere Bäume zu pflanzen, was den verfügbaren Platz weiter einschränken würde.
- Der Termin für den heutigen Workshop wurde zu wenig/ nicht früh genug bekannt gegeben und traf bzgl. der Uhrzeit sowohl auf Kritik als auch auf Zustimmung

- Die Verkehrsführung an den Buskaps ist für Radfahrer gefährlich. Zum Kirchentag 2011 in Dresden gab es eine gute Lösung zur Unfallprävention an diesen Stellen.
- Die Qualität der Fahrräder ist zu berücksichtigen – für höherwertige Räder sind Boxen, Garagen, Abstellanlagen auch in Parkhäusern notwendig.
- Informationen zum Radverkehrskonzept werden auf der Internetseite gewünscht.
- Grundschule Niederlöbnitz: Fahrradparken schwierig – Abstellplätze werden unter den Schülern verlost.

Nach der kurzen Diskussion zu den genannten Aspekten erläutert Frau Schröder die Arbeitsschritte zur Entwicklung des Radverkehrsnetzes. Anschließend stellt Frau Prahlow die Anforderungen an das Fahrradparken sowie die Arbeitsschritte zu den Themen Öffentlichkeitsarbeit und Service vor.

Auch hierzu entwickelt sich wiederum eine kurze Diskussionsrunde mit folgenden Anmerkungen:

- Fahrradparkangebote werden als sekundäre Maßnahmen betrachtet. Die Politik muss sich gegen Fahrraddiebstahl stark machen.
- Durch Maßnahmen zur Diebstahlprävention werden auch höherwertige und damit verkehrssichere Fahrräder gefördert (genannt wird das Beispiel S-Bahnhalft Weintraube: kein Durchgangsverkehr, Kameras nötig zur Sicherung).
- Touristische Ziele sind bei Öffentlichkeitsarbeit und Service sowie der Wegweisung besonders zu berücksichtigen.
- Verkehrssicherheit, v.a. auf Schulwegen ist ein besonders wichtiges Thema.
- Es sollen Prioritäten für besonders wichtige Themen bzw. Stellen gegeben werden, Umsetzung soll bereits kurzfristig erfolgen, bereits in der laufenden Arbeit des Konzeptes sollten erste kurzfristige Maßnahmen umgesetzt werden

TOP 3: Arbeitsphase an den Postern

In der Arbeitsphase an den Postern sind die Teilnehmenden aufgefordert, Ihre Kenntnisse zum Radfahren in Radebeul direkt einzubringen. Neben einem ersten Netzentwurf, den es weiterzuentwickeln gilt, werden auch die Aspekte Fahrradparken, Wegweisung, Öffentlichkeitsarbeit und Service thematisiert. Hier wird abgefragt welche Angebote bereits vorhanden sind und was zum Radfahren in Radebeul noch fehlt.



Die auf den Postern vermerkten Anregungen sind im Anhang dokumentiert.

TOP 4: Weiteres Vorgehen

Frau Prahlw bedankt sich abschließend für die rege Teilnahme und die vielen Anregungen. Weitere Anregungen können auch im Nachgang an die Stadtverwaltung Radebeul gerichtet werden – diese werden dann an das Büro weitergeleitet.

Die Veranstaltung endet gegen 19:15.

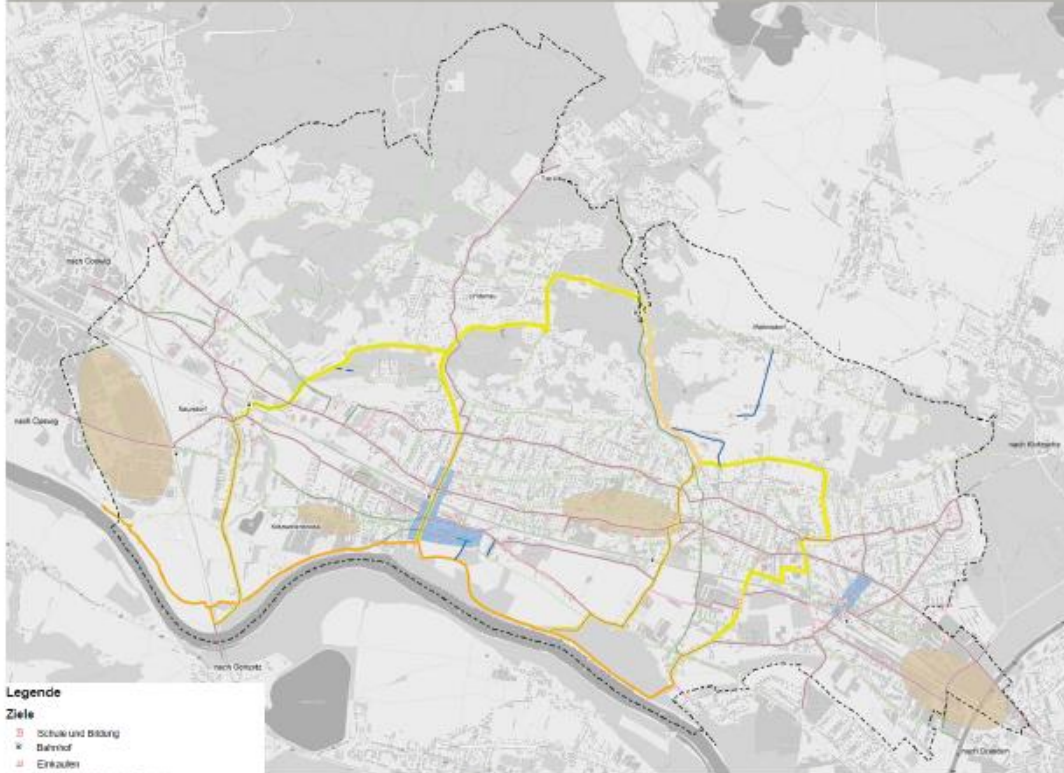
Anlagen:

Dokumentierte Anmerkungen

Ergänzte Verbindungen im Plan „Netzkonzeption“

Gezeigte Präsentation

Radverkehrsnetz & Infrastruktur



- Legende**
- Ziele**
- ☐ Schule und Bildung
 - ☐ Bahnhof
 - ☐ Einkaufen
 - ☐ Verwaltung / öffentliche Einrichtungen
 - ☐ Freizeit- und Erholungsstandorte
 - ☐ Kindergärten
 - ☐ Zentraler Versorgungsbereich
 - ☐ Arbeitsplatzkonzentration
- Radverkehrsnetz**
- gestärktes Hauptnetz (aus VEP 2004)
 - Hauptnetzergänzungen (aus VEP 2004)
 - neu zu schaffende Verbindungen (aus VEP 2004)
 - Ergänzungen (Diplomarbeit 2013, Heri 348)
 - Anpassungen aus Radkonferenz
 - best. Radwegenetz (aus INSEK 2015)
 - Touristische Radrouten (Diplomarbeit 2013, Heri 348)
 - Elberseweg
 - Stadtgrenze

Bitte markieren Sie entsprechende Verbindungen oder zeichnen zusätzliche direkt ein.

Welche Verbindungen oder Ziele sind wichtig?

Fehlen Verbindungen oder Ziele?

Welche Verbindungen sind eher ungünstig und warum?

Wo sind Problemstellen und was ist dort das Problem?

Stadt Radebeul

Radverkehrskonzept

Plan 1: Netzkonzeption

1:10.000

Stand: 04.05.2016

Radverkehrskonzept Stadt Radebeul - Workshop

PGV Alrutz GmbH
 Alrutzstraße 40
 30771 Hannover
 Tel.: 0511 1220801-40
 info@pgv-alrutz.de
 www.pgv-alrutz.de

Radverkehrsnetz & Infrastruktur

Anmerkungen mit Ortsbezug

Meiereiweg: bei schönem Wetter zu wenig Platz für zu Fuß Gehende, Radfahrende und Autos	Treppen zwischen Moritzburger Straße und Obere Bergstraße: Schieberampen fehlen
Kötitzer Straße südlich S-Bahnhalte Radebeul-Zitzschewig: viel PKW-, LKW- und Schülerverkehr	Zentraler Versorgungsbereich Radebeul-West: Parkraum sollte neu geordnet werden
Elberadweg Unterführung Niederwarthaer Brücke: Rutschgefahr im Winter	Niederwarthaer Brücke: Kopfsteinpflaster Brückenzufahrt muss neu, ist aktuell schmal, mit scharfen Kurven, steil
Elberadweg: Konflikte mit zu Fuß Gehenden	Anbindung an den Radweg auf der Autobahnbrücke fehlt (in der Flutrinne) [Dresdner Stadtgebiet. Im Dresdner Konzept enthalten]
Sichere Anbindung von S-Bahnhalten zum Elberadweg schaffen, Ausschilderung fehlt häufig	Kötzschenbrodaer Straße: Fußwege für Radverkehr freigeben
Elberadweg: Weiterführung in Dresden: Radebeul sollte darauf drängen, diesen durch die Flutrinne Kaditz zu führen (sonst ca. 2 km Umweg in Elbbogen -> unattraktiv)	Vorwerkstraße: Einbahnstraße und PKW-Parken, eng
Zubringer zum Elberadweg: z.B. Fürstenhain über neuen Damm (Kirchgässel zu eng), Forststraße, Straße des Friedens	Pestalozzistraße: Fahrradstraße [gewünscht]
Heinrich-Zille-Straße: Einbahnstraße und PKW-Parken, eng	Winzerstraße: wichtige Verbindung für den Radverkehr, Oberfläche gewölbt, abfallend zu den Seiten, eng, PKW-Parken
Nizzastraße, Augustusweg: Oberfläche stark gewölbt, abfallend zu den Seiten, Schule, Bus- und LKW-Verkehr	Paradiesstraße von Norden kommend, links abbiegend in die Nizzastraße: gefährliche Fahrbeziehung, Rutschgefahr durch Split
Meißner Straße westlich S-Bahnhalte Radebeul-Zitzschewig: Rad- und Fußweg fehlt	Meißner Straße, östlich Weißes Ross: Engstelle, alter Radweg und Schutzstreifen, zu eng mit nebenfahrenden Kfz
Während der Baustelle auf der Meißner Straße sollte das seitliche Kfz-Parken in der Zillerstraße (Abschnitt am Luisenstift, zwischen Winzerstr. und Straße der Jugend) unterbunden werden.	Was für Möglichkeiten gibt es, das der Schutzstreifen auf der Meißner Straße besser von Autofahrern beachtet wird und auch der notwendige Abstand eingehalten wird?
Mehrheitliche Forderung nach einem baulich getrennten Radweg auf der Meißner Straße	Kreuzung/ Bahnübergang „Weißes Ross“: Verbindung über die Meißner Straße hinweg
Pestalozzistraße: Einbahnstraße, zum Teil zu eng zur Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr, Bau von Radweg in Gegenrichtung gewünscht	Wegeverbindung zwischen Wasastraße und Schildenstraße südlich der Gleise: schlechter Belag

Radverkehrsnetz & Infrastruktur

Anmerkungen mit Ortsbezug

Hauptstraße/ Gellertstraße: Überleitung von baulichem Radweg auf Fahrbahn entgegen der Einbahnrichtung gefährlich	Hauptstraße zw. Meißner Straße und Pestalozzistraße: zu eng für Parken, Autos und entgegenkommende Radfahrende
Kaditzer Straße sehr eng – Alternative über Gartenstraße und Turnerweg	Nach der Schiffsmühle: Straße in Planung [mit 1,50 m breitem Schutzstreifen], Radweg gewünscht
Am Walde, Dresdner Straße (Stadtgebiet Dresden): Radweg gewünscht	Schlechter Zustand von Nebenstraßen, v.a. Nizzastraße, Maxim-Gorki-Straße, Marienstraße, Rosenstraße;...
S 84: kein Fahrradverbotschild auf Schnellstraße	Elberadweg abschnittsweise mit grobem Pflaster (Höhe Panzerstraße)
Ausbau Augustusweg insbesondere zu Ed.-Bilz-Straße bis August-Bebel-Str. gewünscht (ganz schlimmer Straßenzustand vor der Schule! Schmale Straße, Oberfläche gewölbt, Löcher, Kopfsteinpflasterstreifen, Bus- und LKW-Verkehr)	Bau eines ordentlichen Radweges in Lößnitzgrund ab Meierei bis Dippelsdorf (neben der Kleinbahn) gewünscht
Bau von Radweg an Bernhard-Voß-Straße (an der Bahn entlang) bis Haltepunkt Weintraube gewünscht	Ausbau des Strakenweges ab Ed.-Bilz-Straße bis Wahnsdorf und weiter bis Reichenberg (Stadtgebiet Moritzburg)
Grenzstraße (Stadtgebiet Coswig): neue Planungen liegen vor, aktuell schnelle Kfz-Geschwindigkeiten	Öffnung von Einbahnstraßen, v.a. Hauptstraße zwischen Marienstraße und Meißner Straße und Freiligrathstraße
Friedhofstraße/ Ecke Serkowitzer Straße: Radler Richtung Nord auf Friedhofstraße werden an der Ecke nicht gesehen und Autofahrer biegen zu schnell in Friedhofstraße ein -> sehr gefährlich!	Bau eines Radweges ab Forststraße (Bahngelände) zum Rewe-Markt Meißner Straße
Kreuzung Scharfe Ecke (Serkowitzer Str./ Kaditzer Straße): von Norden (Schildenstraße) kommende Radfahrer dürfen in die Einbahnstraße Kaditzer Straße einbiegen, aus Serkowitzer Str. nach links in Schildenstr. abbiegende Autofahrer übersehen Radfahrer	Erneuerung und deutliche Verbreiterung der Zufahrt zum Wohngebiet Augustusweg 17-25 (Verlängerung der Dr.-Schmincke-Allee)
letztes Stück Kaditzer Straße zwischen Preußersstraße und Stadtgrenze: hier keine Einbahnstraße, führt zu Irritationen der Autofahrer mit Radfahrern	Freigabe der Einbahnstraße Kaditzer Straße zwischen Scharfer Ecke und Preußersstraße gar nicht gut (Straße ist zu eng bei Gegenverkehr mit LKW, die drei Reihen Großpflaster an der Seite machen Straße noch schwerer befahrbar)
	Radweg direkt vor Grundschule F. Schiller (Hauptstraße) braucht Hinweisschild „Radverkehr kreuzt von links und rechts“

Radverkehrskonzept Stadt Radebeul - Workshop



Radverkehrsnetz & Infrastruktur

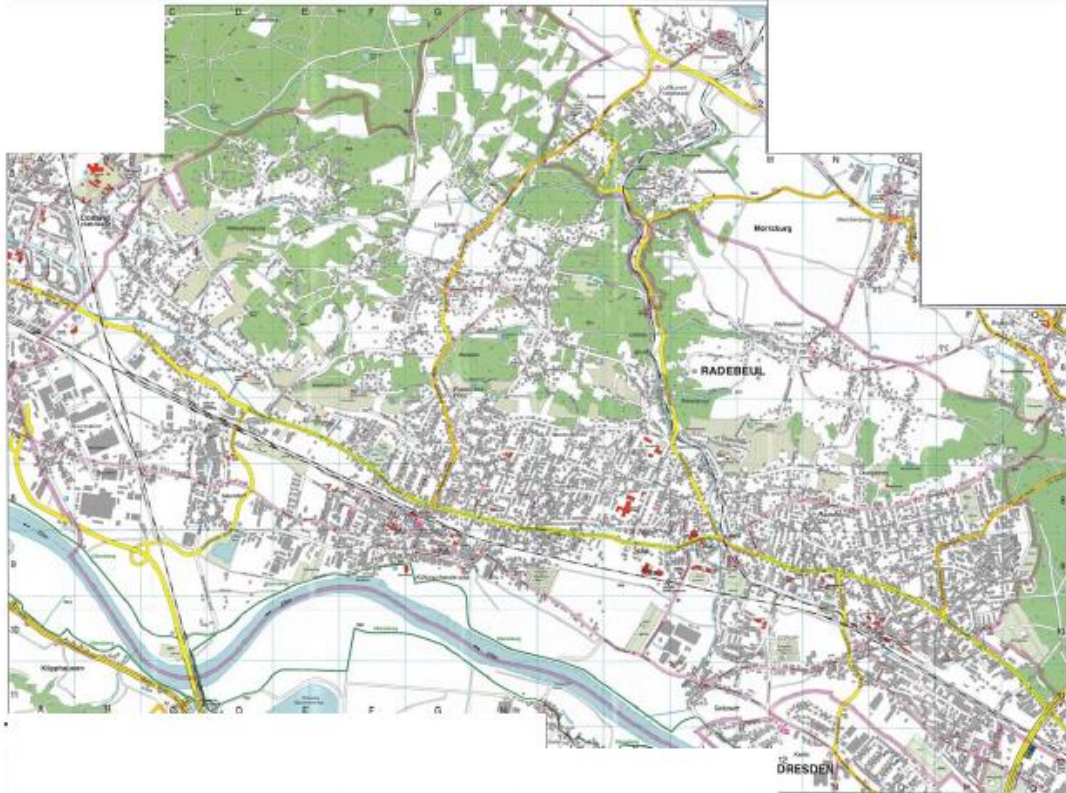
Anmerkungen mit Ortsbezug

Einbahnstraße in Altkötzschenbroda [keine weiteren Informationen]	Kreuzung Vorwerkstraße/ Gradsteg hier ist Querung der Kreuzung aufgrund hoher Bordsteine nur schwer möglich
Zitzschewig Pseudoradweg in Richtung Obi ca. 100 m vor Restaurant durch ununterbrochenen Strich vom Kraftverkehr trennen bis nach Einmündung Coswiger Str., d.h. der Kraftverkehr muss an der Mittelinsel den Radfahrer/in die Vorfahrt gewähren, zusätzlich Schild „Vorfahrt Radfahrer“	am Elbradweg stehen Eiswagen, diese stehen auf dem Radweg, diese müssen daneben stehen, es werden auch Stühle und Tische auf den Radweg gestellt (in Altserkowitz und an der Niederwarthener Brücke)
Meißner Str. von Zitzschewig G.-Hauptmann Str. -> Coswig: beidseitig Kennzeichnung von Pseudoradwegen mit ununterbrochenem Strich	Zitzschewig ab Johannisbergstr in Richtung Rbl West bis Straßenbahnquerung (Flemmingstr.) Pseudoradweg mit ununterbrochenem Strich auf die Straße malen
Hausbergweg ab Mittlere Bergstr. bis Rietzschkegrund „frei für Radfahrer“ [keine weiteren Informationen]	Rbl West ab Flemmingstr. in Richtung Zitzschewig Johannisbergstr.: Pseudoradweg mit ununterbrochenem Strich auf die Straße malen
Radführung auf Meißner Straße vor Kreuzung Moritzburger Straße unklar—Radverkehr auf Fahrbahn? Radfahrer werden beim Rechtsabbiegen übersehen	Rbl West ab Lidl in Richtung Zitzschewig: eindeutige Kennzeichnung des Radweges mit Einfädelspur Höhe Buchhandlung Sauermann
Ausbau/ Belagsausbesserung in Sternweg bis Kreuzung Neuländer Straße/ Baumwiesenweg [Dresdner Stadtgebiet]	Schutzstreifen auf Moritzburger Straße endet an der engsten Stelle
	Ausbau/ Belagsausbesserung in Verlängerung Lessingstraße durch Kleingärten bis Forststraße [Dresdner Stadtgebiet]

Generelle Anmerkungen

in Straßenbaustellen wird die Radverkehrsführung nicht berücksichtigt	Hinweisschilder werden mitten auf den Radweg gestellt
---	---

Fahrradparken & Orientierung



Bitte markieren Sie entsprechende Örtlichkeiten und beschriften Sie diese.

Welche Abstellanlagen sind wichtig und gut nutzbar?

Wo fehlen Abstellanlagen oder sind nicht gut nutzbar?



Haben Sie weitere Anmerkungen zum Fahrradparken?



Oder zur Radwegweisung?

Radverkehrskonzept Stadt Radebeul - Workshop



PGV-Alrutz UG
Königsplatz 10
30173 Hannover
Tel. 0511 22401-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Fahrradparken & Orientierung

Anbindung nach Coswig über Rietzschkegrund vorhanden, Wegweisung fehlt	Bügel aus Flachstahl -> Schäden an Rädern
Bahnhof Ost: Abstellanlage ist top, aber: Radler sind Umwegmuffel -> zusätzlich kleine überdachte Anlage bei P+R-Platz?	Kulturnahnhof -> Fahrradabstellanlagen zu nah an Gebäude
Überdachung Fahrradabstellplatz Forststraße gewünscht (Tarifzongengrenze)	Lückenschluss und Wegweisung zur Anbindung der Autobahnbrücke an den Elberadweg fehlt
Grundschule Naundorf: keine Radförderung	Grundschule Niederlößnitz: Fahrradparken unzureichend
Grund- und Oberschule Kötzschenbroda: Erreichbarkeit schwierig, zu wenig Abstellanlagen	S-Bahnhalte Radebeul-Zitzschewig: Fahrradabstellanlagen ohne Dach, schlecht erreichbar/ erkennbar
Lößnitzgymnasium: zu wenig Abstellanlagen	S-Bahnhalte Radebeul-Weintraube: zu wenig Abstellanlagen, Anlage lädt nicht zum Umstieg von Auto auf Rad ein
Oberhalb und unterhalb der Spitzhaustreppe: Bügel gewünscht	Bilzmuseum: größtenteils Vorderradklemmen
Kleingartenverein Elblößnitz e.V.: Ruheplätze mit Abfallkörben gewünscht	Ausschilderung am Langenwiesenweg [keine weiteren Informationen]
Serkowitzer Straße/ Kötzschenbrodaer Straße: Wegweisung unzureichend	

Radfahren in Radebeul

Welche Angebote gibt es?

Öffentlichkeitsarbeit

ab und zu Infos im Amtsblatt und Webseite Radebeul – zu wenig, sehr versteckt

Service rund um's Rad

Fahrradselbsthilfwerkstatt: Bündnis „Buntes Radebeul“, Musikschule Rosa-Luxemburg-Platz, Flüchtlingsunterkunft Radebeul Naundorf.

engagierte Fahrradhändler

kostenlose Radmitnahme bei Monatskarten

Lastenradausleihe an drei Leihstationen (<https://www.adfc-radebeul.de/index.php/de/lastenfahrrad>)

Leih-Lastenrad „Löbnitzesel“, www.friedafriedrich.de, kostenlos ausleihbar

Radtourismus

E-Bike-Verleih in Altkötzschenbroda

Fahrradwagen bei Schmalspurbahn

Radverkehrskonzept Stadt Radebeul - Workshop


PGV
 PGV-ALRUTZ GbR
 Alrutzstraße 40
 01171 Hainrover
 Tel.: 0371 / 226001-40
 info@pgv-alrutz.de
 www.pgv-alrutz.de

Radfahren in Radebeul Was braucht es noch?

Was muss generell getan werden, damit in Radebeul mehr Rad gefahren wird?

Teilnahme Stadtradeln	Vorschlag: Hauptstraße Radebeul Ost „Autofrei“
Vorrang für Radfahrer, z.B. Ampelschaltung	Müllbehälter auch an Sitz-/ Ruhegelegenheiten, z.B. Elberadweg
Im Winter sollte der Vereisung des Fahrradschutzstreifens Meißner Straße vorgebeugt werden, indem dort Schnee geräumt wird	Elterntaxi unterbinden!
Den Radfahrenden mehr Raum auf den Straßen einräumen -> Signalfarbe rot, z.B. für Vorbeifahrstreifen und ARAS	Situation vor allen Schulen dringend prüfen (Einbahnstraße, Parken, Autotaxi, Stellplätze) -> auch kurzfristig
Radhändler einbeziehen	Falschparker konsequent „bestrafen“
Personelle Kapazitäten in Verwaltung vorhalten (inkl. Fachkenntnis, Kommunikation untereinander)	Grundstückseigentümer (v.a. Meißner Straße) einbeziehen
Querungen der Radwege über Hauptstraße besser kennzeichnen z.B: Gottesacker Ende Ost über Weintraubenstraße	Geschwindigkeitsbegrenzung für Pkw
Verantwortliche der Stadt, Politik auf Radexkursion in Radebeul oder Beispielstadt	Einbeziehung des Radverkehrs in Konzept VISION ZERO -> keine Unfälle im Rad- und Kfz-Verkehr!
Radfahren soll schneller gehen als Autofahren	Haltepunkt Weintraube: Katastrophe, Radstellplätze und Zugangssituation
Radfahren soll schneller gehen als Autofahren	Schüler“ströme“ auf dem Fahrrad evaluieren und Sicherheiten schaffen (Info an Schüler/ Eltern/ Verkehrsteilnehmer)
Gesichertes Fahrradparken an S-Bahnhalten	Querungsmöglichkeiten über Hauptstraßen verbessern (für Fußgänger und Radfahrer)
Radwege gegen Kfz-Durchfahrten sichern (z.B. hinter Kaufland)	Für sehr glatten Fahrbelag sorgen (? „Schwarzdeckenprogramm“?)
Angebote für alle Arten von Radfahrer (alt, jung, klein, groß,...) schaffen	Bahngrund zum Fahrradparken nutzen – Angebote der Bahn wahrnehmen
	Das Radverkehrskonzept soll konkrete Lösungen für problematische und gefährliche Stellen liefern. Gewünscht wird, dass Zwischenergebnisse mit Verwaltung und Öffentlichkeit diskutiert werden

Radverkehrskonzept Stadt Radebeul - Workshop



PGV ALRUTZ 1004
ADAMWICHTERSSTRASSE 96
20173 HAMBURG
TEL.: 0331 / 200601-80
INFO@PGV-ALRUTZ.DE
WWW.PGV-ALRUTZ.DE

